

LI SOL[®]



Wir schmieren alles!

MARKENVERTRIEBSPARTNER



COMPETENCE CENTRE
METALWORKING FLUIDS



LUBRICANTS



Kompetenz von der Auswahl der bestmöglichen und preisgünstigsten Schmierstoffe bis hin zur kostengünstigen Entsorgung verbrauchter Produkte!

LISOL®, das ist ein konzernunabhängiges, flexibles Team, welches über 30 Jahre Erfahrung in sämtlichen Bereichen des Schmierstoffmarktes verfügt. Unser gesamtes Handeln orientiert sich stets an den Anforderungen und Wünschen unserer Auftraggeber. In der zunehmenden „Service-Wüste“ Deutschland mutet LISOL® mit seinem Leistungsspektrum wie ein „Exot“ an, denn LISOL® steht für

SCHMIERSTOFFMANAGEMENT- UND KOMPETENZ AUS EINER HAND

Die Marke LISOL® umfasst ein äußerst umfangreiches Spektrum von modernen Markenschmierstoffen und Spezialprodukten für die Industrie, mit Schwerpunkt Metallbearbeitung, die KFZ- und Baumaschinenbranche, Forst-, Garten-, Kommunal- und Landtechnikbetriebe, Baustoff-, Beton- und Fertigteilwerke u. v. a. m. LISOL®-Kunden steht eine optimale Produktpalette zur Verfügung.

LISOL®-Produkte zeichnen sich durch ein hohes Qualitätsniveau nach aktuellen internationalen Standards aus. Sie werden ständig den steigenden Anforderungen des Marktes entsprechend weiterentwickelt. Selbstverständlich erhalten Sie bei LISOL® Marken-Hochleistungs-Schmierstoffe für nahezu jeden Einsatzzweck in sämtlichen Maschinen, Aggregaten und Kraftfahrzeugen.

Die wesentlichen Stärken des Unternehmens sehen LISOL®-Kunden in Folgendem:

- Qualitätsprodukte zu günstigen Preisen
- individuelle Betreuung
- kurze Lieferzeiten von unserem Zentrallager
- Produktneuentwicklungen und -optimierungen
- Kosteneinsparung durch gemeinsame Projekte mit verlässlichen strategischen Partnern
- intensiv betreute, praktische Erprobung beim Kunden vor Ort
- kompetente Beratung mit technischem Sachverstand

All diese Punkte leben und erleben wir gemeinsam mit unseren Kunden im Tagesgeschäft.

Wir beraten Sie sehr gern. Nehmen Sie Kontakt zum LISOL®-Team auf! Hier freut man sich ganz besonders auf Ihren Anruf.

Sie erhalten Rat und Tat, wann immer Sie Bedarf haben! Bei LISOL® sind Sie richtig. Hier werden Sie in Zeiten der Zentralisierung und anonymer Call-Center noch als „KUNDE“ behandelt. Kein Aufwand ist zu groß – kein Kunde zu klein.


Automotive

| | | |
|---|--|-------------|
|  | PKW-Motorenöle | Seite 4-5 |
|  | Bremsflüssigkeit und Kältemittel | Seite 5 |
|  | Motorenöle für Old- und Youngtimer | Seite 5 |
|  | Motorrad- und Rennsport-Motorenöle | Seite 6 |
|  | Öle & Spezialitäten für Motorgeräte | Seite 7 |
|  | Motorenöle für Nutzfahrzeuge | Seite 8 |
|  | Motoren-, Einbereichsöle und Spezialitäten für Baumaschinen | Seite 9 |
|  | Motorenöle für landwirtschaftliche Fahrzeuge | Seite 10 |
|  | Multifunktionsschmierstoffe und Spezialitäten | Seite 10-11 |
|  | Getriebeöle | Seite 12-13 |

Industrie

| | | |
|---|--|----------|
|  | Kühlschmierstoffe für die Metallbearbeitung | Seite 14 |
|  | Korrosionsschutz | Seite 14 |
|  | Hydrauliköle | Seite 15 |
|  | Industriegetriebeöle | Seite 15 |
|  | Führungs- und Gleitbahnöle | Seite 16 |
|  | Schmierstoffe für Verdichter, Pumpen, Pneumatik | Seite 16 |
|  | Wärmeträgerflüssigkeiten, Kältemaschinenöle | Seite 16 |
|  | Turbinenöle | Seite 17 |
|  | Gasmotorenöle | Seite 17 |
|  | Lebensmittel-Schmierstoffe | Seite 18 |
|  | Schmierfette | Seite 19 |

Spezialitäten

| | | |
|---|--|-------------|
|  | Beton- und Asphalttrennmittel | Seite 19 |
|  | AdBlue® | Seite 19 |
|  | Kühler- und Scheibenfrostschutz | Seite 20-21 |
|  | Sprays & Pflege | Seite 21 |



PKW-Motorenöle

| LISOL[®] Lubricants | Spezifikationen / Freigaben unter anderer Bezeichnung / LISOL [®] empfiehlt den Einsatz bei (*siehe rechtliche Hinweise" (S. 23)) |
|--|---|
| PLATINUM FUTURE GF 6 0W-20 | API SP; ILSAC GF-6A; Nissan, Kia, Toyota, Honda, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, wenn ein Motorenöl mit 0W-20 und oben genannten Spezifikationen empfohlen wird. |
| PLATINUM DPF LL IV 0W-20 | ACEA C6, C5; API SP-RC; ILSAC GF-6A; Ford WSS-M2C956-A1; Porsche C20; VW 508.00/509.00 |
| PLATINUM XTRA FIRST 0W-20 | ACEA C5; API SN Plus; Opel/Vauxhall OV 040 1547 - A20; PSA B71 2010; Fiat 9.55535-DM1 |
| PLATINUM FUTURE FO 0W-20 | ACEA C6, C5; Ford WSS-M2C952-A1, GM Dexos@D™ MB 229.71, Opel/Vauxhall OV 040 1547 - A20, STJLR.03.5006 |
| PLATINUM FUTURE FO 0W-30 | ACEA C2; API SN, Ford WSS-M2C950-A; STJLR.03.5007; Iveco 18-1811 SC1 LV-16 |
| PLATINUM FIRST 0W-30 | ACEA C2; API SN Plus; PSA B71 2312 & B71 2302; Fiat 9.55535-DS1; Fiat 9.55535-GS1; Jaguar Land Rover STJLR.03.5007; Toyota |
| PLATINUM DPF LL III 0W-30 | ACEA C3; BMW LL-04, MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52, Porsche C30, VW 504.00/507.00 |
| PLATINUM FUTURE FO 5W-20 | ACEA C5; API SN; ILSAC GF-5; Ford WSS-M2C948-B; STJLR.03.5004; Ford WSS-M2C 913-B; Ford WSS-M2C 913-C (ausgenommen Ford Ka, Focus ST und Focus RS); Ford WSS-M2C 925-B |
| PLATINUM DPF LL III OV 5W-30 | ACEA C3; API SP; BMW LL-04; BMW LL-04; MB 229.31, 229.51, 229.52; Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D30 + G30; Porsche C30 VW 504.00/507.00 BMW LL-01; Chrysler MS-11106; Fiat 9.55535-S3; Nissan VW 501.01/502.00/505.00/505.01 503.00/506.00/506.01 >>> wenn Motoröl entspr. ACEA C2 gefordert wird |
| PLATINUM DPF LL III 5W-30 | ACEA C3; API SP; VW 504.00/507.00; BMW Longlife-04; MB 229.51; Porsche C30; VW501.01,502.00,505.00,505.01 503.00,506.00,506.01 (ab 2007), BMW Longlife-01; Isuzu; Chrysler MS 11106 wenn ACEA C2 gefordert wird |
| PERFORMANCE DPF LL III 5W-30 | ACEA C3; API SN; VW 504.00/507.00, BMW Longlife-04, MB 229.51, Porsche C30 |
| EURO-LIGHT ASI 5W-30 | ACEA A5/B5; API SL/CF; Ford WSS-M2C913-D; Renault RN 0700; STJLR.03.5003; Fiat 9.55535-G1; Fiat 9.55535-N1; Ford WSS-M2C913-B/C; Hyundai; Kia |
| EURO-LIGHT MSAP 5W-30 | ACEA C3; API SN Plus/CF; BMW LL-04; Kia, Hyundai (Dieselmotoren ab MJ 2006); MB 229.51; MB 229.52; Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D30; Opel/Vauxhall OV 040 1547 - G30; Chrysler MS-11106; Fiat 9.55535-S3; GM Dexos 2; VW 505.01; VW 505.01 |



| | |
|--------------------------------------|---|
| SUPRA-SYNTH HC 5W-40 | ACEA A3/B4; API SL/CF; VW 502.00/505.00; MB 229.3; BMW LL-01; PSA Peugeot Citroen B 71 2294; Fiat 9.55535-N2; Fiat 9.55535-M2; Opel GM LL-B-025 |
| SUPRA-SYNTH MID SAPS PD 5W-40 | ACEA C3; API SN/CF; MB 229.51; Porsche A40; VW 505.00/505.01; Fiat 9.55535-GH2; Fiat 9.55535-S2; Ford WSS M2C917-A; GM Dexos2™; Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D40 |
| POWER-SYNTH 10W-40 | ACEA C3; API SN/CF; MB 229.51; Porsche A40; VW 505.00/505.01; Fiat 9.55535-GH2; Fiat 9.55535-S2; Ford WSS M2C917-A; GM Dexos2™; Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D40 |
| SUPER-LIGHTTEC 10W-40 | ACEA A3/B4; API SN, CF; MB 229.1; Renault RN 0700; VW 501 01 / 505 00 |

Ergänzend zum LISOL[®] Lubricants Portfolio



| | |
|--|--|
| QUARTZ 9000 XTRA 0W-8 | JASO GLV-1; Toyota, Nissan, Mitsubishi, Mazda wenn ein Motorenöl der SAE Klasse 0W-8 und die oben genannte Spezifikation gefordert wird. |
| QUARTZ INEO XTRA EFFICIENCY 0W-12 | BMW LL-22FE++ |
| QUARTZ 9000 XTRA FUTURE XT 0W-16 | API SQ, ILSAC GF-7B, Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Mazda wenn ein Motorenöl mit SAE 0W-16 und oben genannten Spezifikationen empfohlen wird. |
| QUARTZ INEO XTRA EC6 0W-20 | ACEA C6, C5; API SP (RC); ILSAC GF-6A; Aston Martin Twin Turbo V12 Motoren (AE31, AE34); Ford WSS-M2C947-B1; Ford WSS-M2C954-A1; Ford WSS-M2C962-A1; MB-Freigabe 229.72 (rückwärtskompatibel); Opel/Vauxhall OV 040 1547 - A20; STJLR.03.5006; Volvo VCC RBS0-2AE; Chrysler MS-12145; Fiat 9.55535-GSX; Nissan, Kia, Hyundai, Toyota, Honda, Subaru, Suzuki, wenn ein Motorenöl mit 0W-20 und oben genannten Spezifikationen empfohlen wird. |
| QUARTZ INEO XTRA DYNAMICS 0W-20 | ACEA C5; API SN-RC; ILSAC GF-5; ASTON MARTIN V12 Twin-Turbo Motoren (AE31); BMW LL-17FE+; BMW LL-14FE+; FORD WSS-M2C952-A1 |
| QUARTZ INEO XTRA SDE 0W-20 | ACEA C6; Stellantis FPW9.55535/01; Fiat 9.55535-DM1 (rückwärtskompatibel), Fiat 9.55535-DSX (rückwärtskompatibel), Fiat 9.55535-GSX (rückwärtskompatibel), Opel/Vauxhall OV 040 1547 - A20 (rückwärtskompatibel), PSA B71 2010 (rückwärtskompatibel) |
| QUARTZ INEO SDE 0W-30 | ACEA C2; Stellantis FPW9.55535/02; Fiat 9.55535-DS1 (rückwärtskompatibel), Fiat 9.55535-G1 (rückwärtskompatibel), Fiat 9.55535-GS1 (rückwärtskompatibel), Fiat 9.55535-S1 (rückwärtskompatibel), Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D30 (rückwärtskompatibel), Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D30 (rückwärtskompatibel), PSA B71 2302 (rückwärtskompatibel), PSA B71 2311 (rückwärtskompatibel), PSA B71 2312 (rückwärtskompatibel), Stellantis FPW9.55535-DH1 (rückwärtskompatibel) |
| QUARTZ 9000 0W-30 | ACEA A7/B7; ACEA A5/B5; API SL; Volvo VCC 95200377 |



| | |
|-------------------------------------|---|
| QUARTZ 9000 ENERGY 0W-30 | ACEA A3/B4; API SL; MB 226.5; MB 229.5; VW 502.00/505.00; Volvo VCC 95200356; VW 501.01, 500.00; BMW Longlife-01; |
| QUARTZ INEO EFFICIENCY 0W-30 | ACEA C2, C3; API SP; BMW LL-04; BMW LL-19FE; BMW LL-12 FE; Kia, Hyundai |
| QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40 | ACEA A3/B4; API SP/CF; Aston Martin für die Motoren 4.0L Twin Turbo V8 und 6.0L V12; Ford WSS-M2C937-A; MB 226.5; MB 229.5; VW 502.00/505.00; BMW LL-01 |
| QUARTZ 9000 ADVANCED 0W-40 | ACEA A3/B4; API SP; Porsche A40; VW 502.00/505.00 |
| QUARTZ EV3R RCP 5W-30 | ACEA C3, API SN Plus, Stellantis FPW9.55535/03, PSA B71 2290 (rückwärtskompatibel), Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D30 (rückwärtskompatibel), PSA B71 2297 (rückwärtskompatibel), Opel/Vauxhall OV 040 1547 - G30 (rückwärtskompatibel) |
| QUARTZ INEO MDC 5W-30 | ACEA C3/C2; API SN/CF; GM Dexos2; Hyundai und Kia, wenn ein Motorenöl nach ACEA C2 bzw. C3 in der SAE Klasse 5w-30 gefordert wird. MB-Freigabe 229.52 Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D30 Nissan; Toyota; Mitsubishi; Subaru, wenn ein Motorenöl nach ACEA C2 bzw. C3 in der SAE Klasse 5W-30 gefordert wird. |
| QUARTZ 9000 FUTURE FGC 5W-30 | API SQ, ILSAC GF-7A, GM dexos1 [®] Gen3 (Lizenznummer: D330ACDB070), Opel/Vauxhall OV 040 1547 - G30, Ford WSS-M2C961-A1, Chrysler MS-6395, Toyota, Honda, Fiat 9.55535-CR1, GM dexos1 [®] Gen2 (obsolete) |
| QUARTZ INEO C3 5W-40 | ACEA C3, API SN/CF, MB 229.51, Porsche A40, VW 505.00/505.01, Fiat 9.55535-GH2, Fiat 9.55535-S2, Ford WSS M2C917-A, GM Dexos2 [™] , Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D40 |
| QUARTZ INEO FGO 5W-40 | ACEA C3; API SN; VW 511.00; Porsche C40; MB 229.52; BMW LL-04; Renault RN0700/0710; GM Dexos2 [™] ; Fiat 9.55535-S2; Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D40 |
| QUARTZ EV3R 10W-40 | ACEA A3/B4; API SN; PSA B71 2300 (PSA B71 2294 rückwärtskompatibel), Renault RN 0700, RN 0710, VW 501.01/505.00, MB 229.3 |
| QUARTZ INEO RACING 10W-60 | ACEA C3; API SN; Aston Martin 4.3L V8- Motoren (AM05), Aston Martin 4.7L V8-Motoren (AM07/AM14/AM15), BMW M-Series |



Ergänzend zum LISOL[®] Lubricants Portfolio



| | |
|--|--|
| EVOLUTION R-TECH ELITE FE 0W-16 | API SP; ILSAC GF-6B; Renault AN2022 |
| EVOLUTION R-TECH ELITE FE 0W-20 | ACEA C5; Renault RN17 FE; Nissan |
| EVOLUTION R-TECH SPORT 0W-40 | ACEA C3; Renault RN17 RSA |
| EVOLUTION R-TECH ELITE 5W-30 | ACEA C2; C3; MB-Freigabe 226.52; Renault RN17 (inkl. R9 und M9 Motor) rückwärtskompatibel Renault RN0700, RN0710; Nissan |
| EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30 | ACEA C4; C3; MB-Freigabe 226.51; MB-Freigabe 229.51; Renault RN0720; Fiat 9.55535-S4; Nissan |

Motorenöle für Old- und Youngtimer

| | |
|---|--|
| LISOL[®] Lubricants | Spezifikationen / Freigaben unter anderer Bezeichnung / LISOL [®] empfiehlt den Einsatz bei (*siehe rechtliche Hinweise" (S. 23)! |
| UNI-MASTER „OLDTIMER“ 30, 40, 50, 20W-50 | Mild legiertes Spezialmotorenöl für Oldtimer; API SF, CD |

Bremsflüssigkeit

| | |
|-------------------------------------|---|
| LISOL[®] Lubricants | Spezifikationen / Freigaben unter anderer Bezeichnung / LISOL [®] empfiehlt den Einsatz bei (*siehe rechtliche Hinweise" (S. 23)! |
| Brake Fluid DOT 4 Class 6 | ist eine synthetische Hochleistungsbremsflüssigkeit mit hoher Temperaturstabilität und optimalem Korrosionsschutz gemäß DOT 4 Spezifikation |

Kältemittel

| | |
|-------------------------------------|---|
| LISOL[®] Lubricants | Spezifikationen / Freigaben unter anderer Bezeichnung / LISOL [®] empfiehlt den Einsatz bei (*siehe rechtliche Hinweise" (S. 23)! |
| Kältemittel R-134a | R-134a ist ein hochreines Kältemittel (≥ 99,5 % 1,1,1,2-Tetrafluorethan) mit streng kontrollierten Reststoffgrenzen gemäß GHC-Spezifikation |
| Kältemittel R-1234yF | R-1234yF ist ein hochreines Kältemittel (≥ 99,5 % 2,3,3,3-Tetrafluorpropen) mit definierten Grenzwerten für Wasser und Rückstände gemäß GHC-Spezifikation |



Motorrad-Motorenöle



Spezifikationen / Freigaben unter anderer Bezeichnung / LISOL® empfiehlt den Einsatz bei (*siehe rechtliche Hinweise" (S. 23))

| | |
|-----------------------------|---|
| MOTO 4 STREET 10W-40 | API SN Plus, ACEA A3, JASO MA2 |
| MOTO 4 TRACK 10W-60 | API SN Plus, ACEA A3, JASO MA2 |
| MOTO 4 GLIDE 20W-50 | API SN Plus, ACEA A3, JASO MA2 |
| MASTER MIX 50 2T ROT | Zweitaktöl teilsynthetisch für Mischungsverhältnis bis 1: 50, rot, API TA, TB, TC, TE; NMMA TC-W API TC, JASO FC, ISO-L-EGD |
| MASTER MIX 100 2T | Zweitaktöl teilsynthetisch für Mischungsverhältnis bis 1:100, API TC, TE; JASO FC, ISO-L-EGD TISI, Piaggio SI, Husqvarna |

Ergänzend zum LISOL® Lubricants Portfolio



| | |
|----------------------------------|---|
| SCOOTER 4 MAXI CITY 5W-40 | API SL; Motorenöl auf Basis der ELF Synthesetechnologie für alle anspruchsvollen 4-Takt-Rollermotoren |
| MOTO 4 PRO TECH 5W-40 | API SN; JASO MA 2, Aprilia RSV 4, BMW (R - Serie ab BJ 2013, (R nine T und R 18 ausgeschlossen); S / M - Serie; K - Serie ab BJ 2012; F - Serie ab BJ 2017; G - Serie; C 400), Piaggio und Vespa (außer Modelle mit Start-Stop-Automatik) |
| MOTO 4 MAXI TECH 10W-30 | API SJ, JASO MA 2, Honda (alle Modelle ab BJ 2007, für Ausnahmen siehe die Wartungsanleitung), Yamaha (wenn 10W-30 gefordert wird) |
| MOTO 4 TECH 10W-50 | API SL; JASO MA 2; Ducati (alle Modelle); KTM (alle, außer LC4 und Modelle bei denen 10W-60 vorgegeben ist); Triumph (alle Modelle) |
| MOTO 4 ROAD 15W-50 | API SN; JASO MA 2; BMW (R nineT-Serie; F 650/700 bis BJ 2018; F 800; C 600/650; R-Serie bis BJ 2012; K-Serie bis BJ 2011), Ducati (alle Modelle), KTM (Duke-Modelle), Triumph (Rocket-Modelle) |
| MOTO 4 TWIN TECH 20W-60 | API SN; JASO MA 2; Harley Davidson (Buell) sowie Indian (Victory Octane) |



Rennsport-Motorenöle



Produktbeschreibung

| | |
|-----------------------|--|
| HTX 850 5W-50 | Mehrbereichs-Rennöl für starke Dauerbelastung bei Mittel- und Langstreckeneinsätzen. |
| HTX 860 10W-60 | Hochviskoses 10W-60 Rennöl für maximale Betriebssicherheit bei Langstreckenrennen |
| HTX 3820 0W-20 | Extrem dünnflüssiges 0W-20 Rennöl für Kurzzeit-Sprints, geeignet für Motoren mit Ölbadkupplung. |
| HTX 3830 0W-30 | Leichtflüssiges 0W-30 Rennöl für maximale Performance bei kurzen, intensiven Wettkampfeinsätzen. |
| HTX 3835 5W-30 | Maximales Rennöl für extrem kurze Hochdrehzahl-Sprints mit voller Leistungsfreigabe. |
| HTX 976+ | Synthetisches 2-Takt-Rennöl mit Rizinusöl für höchste Drehzahlen bis 18.000 U/min und maximalen Schutz vor Kolbenkleben. |
| HTX 909 | Rizinusölbasiertes 2-Takt-Rennöl für extreme Hochdrehzahl-Motoren bis 25.000 U/min mit exzellentem Kolbenschutz und niedrigem Ölverbrauch. |



Weitere ELF Moto und ELF HTX Produkte, Getriebeöle, Gabelöle, Kühlerfrostschutz, Bremsflüssigkeit, Kettenpflege, Luftfilteröl und Kraftstoffzusätze auf Anfrage.





Öle & Spezialitäten für Motorgeräte

LiSol
Lubricants

Spezifikationen / Freigaben unter anderer Bezeichnung / LiSol® empfiehlt den Einsatz bei (*siehe rechtliche Hinweise* (S. 23)!)

WOOD-MASTER MIX 50 ROT

Zweitaktöl teilsynthetisch für Mischungsverhältnis bis 1: 50, rot, API TA, TB, TC, TE; NMMA TC-W API TC, JASO FC, ISO-L-EGD

WOOD-MASTER MIX 100

Zweitaktöl teilsynthetisch für Mischungsverhältnis bis 1: 100, raucharm, API TC, TE; JASO FC, ISO-L-EGD TISI, Piaggio SI, Husqvarna

SPEZIAL- RASENMÄHERÖL 4T SAE 30

Spezial-Motorenöl für 4-Takt Motorgeräte

GREASE SPEZIAL- GETRIEBEFETT NO

Spezialfließfett für Winkelgetriebe an Motorsensen u. v. a. m.

WOOD-MASTER MKS 100

Sägeketten-Haftöl mineralisch / teilsynthetisch, ISO VG 100

WOOD-MASTER BIO

Sägeketten-Haftöl biologisch schnell abbaubar, ISO VG 100

WOOD-MASTER BIO HARVESTER

biologisch schnell abbaubares Spezial-Sägekettenhaftöl für Holzerntemaschinen, ISO VG 200



Sonderkraftstoffe



Produktbeschreibung

Decomix 2T

Gebrauchsfertiges Sonderkraftstoffgemisch für Zweitakt-Motoren, benzolfrei, aromaten- und schwefelarm mit reduzierter Partikel- und Schadstoffemission zur Schonung von Umwelt und Gesundheit; KWF-Freigabe

Oecokraft 4T

Schadstoffreduzierter Sonderkraftstoff für Viertakt-Motoren zur Schonung von Umwelt und Gesundheit. Benzolfrei, aromaten- und schwefelarm, reduzierte Partikel- und Schadstoff-Emission; KWF-Freigabe





Motorenöle für Nutzfahrzeuge

LISOIL
Lubricants

Spezifikationen / Freigaben unter anderer Bezeichnung / LISOIL® empfiehlt den Einsatz bei (*siehe rechtliche Hinweise* (S. 23))

| | |
|--|---|
| MEGA-TRUCK 4100 XFE 5W-30 | API FA-4, DTFR 15C130 (MB 228.61), MACK EO-S5, Renault Trucks RLD-5, Volvo VDS-5 |
| MEGA-TRUCK LSAP 9900 FE 5W-30 | ACEA E4/ E7/ E6/ E8/ E9/ E11, API CK-4/ CJ-4/ CI-4/ CH-4, Cummins CES 20086, DTFR 15C110 (MB 228.51), DTFR 15C120 (MB 228.52), MACK EO-S 4.5, MAN M 3677/ M 3775/ M 3777, Renault VI RLD-3, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5, DAF PSQL 2.1E, FORD WSS-M2C-213-A1, Iveco 18-1804 TLS E6, MAN M 3271-1, MAN M 3477 |
| MEGA-TRUCK LSAP 10W-40 | ACEA E6/ E7/ E8/ E9/ E11, API CK-4/ CJ-4/ CI-4/ CH-4, API SN, Cummins CES 20086, DTFR 15C110, DTFR 15C120, MACK EO-S 4.5, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5, DAF PSQL 2.1E LD, Iveco 18-1804 TLS CK-4, Iveco 18-1804 TLS E9, MAN M 3271-1, MAN M 3477 |
| MEGA-TRUCK UHPD 10W-40 | ACEA E4/ E5/ E7, API CF, DTFR 15B120 (MB 228.5), MAN M 3277, Renault Trucks RXD/ RLD-2, Scania LDF-2/ LDF-3, Voith Class A, Volvo VDS-3, DAF, Iveco 18-1804 T2 |
| MEGA-TRUCK MF 10W-40 | ACEA A3/ B3, ACEA A3/ B4, ACEA E7, API CI-4/ CH-4/ SJ, Cummins CES 20078, DTFR 15B110 (MB 228.3), Kamaz, MACK EO-N, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3, MAN M 3275, MB 229.1 |



Ergänzend zum LISOIL® Lubricants Portfolio



| | |
|--|---|
| RUBIA OPTIMA 5400 XFE 0W-20 | API CK-4, DTFR 15C140 |
| RUBIA OPTIMA 5100 XFE 5W-20 | MAN M 3977, Scania LDF-5, Iveco-Motoren, der Abgasstufe Euro 6 Stufe D |
| RUBIA OPTIMA 4300 XFE 5W-20 | Ford WSS-M2C219-A1 |
| RUBIA OPTIMA 3400 FE 5W-30 | ACEA E7/ E8/ E11, API CK-4/ CJ-4/ CI-4/ CH-4/ SN PLUS, Cummins CES 20086, DTFR 15C100, DTFR 15C110, DTFR 15C120, MACK EO-S 4.5, Renault VI RLD-3, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5, DAF PSQL 2.1E LD, Detroit Diesel 93K222, FORD WSS-M2C-213-A1, Iveco 18-1804 TLS E6, MAN M 3271-1, MAN M 3477 |
| RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 | ACEA E4/E7, API CF, Cummins CES 20076/20077, DTFR 15B120 (MB 228.5), MAN 3277, Mack EO-N, Renault Trucks RLD-2, Scania LDF-3, Voith Class B, Volvo VDS-3, DAF, Iveco 18-1804 TFE |
| RUBIA OPTIMA 3100 FE 10W-30 | ACEA E7/ E8/ E11, API CK-4/ CJ-4/ CI-4/ CH-4, Cummins CES 20086, DTFR 15C110, DTFR 15C120, MACK EO-S 4.5, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5, DAF PSQL 2.1E LD, Detroit Diesel DFS 93K222, MAN M 3271-1, MAN M 3477 |





Motoren- und Einbereichsöle für Baumaschinen



| | |
|--|---|
| LISOL Lubricants | Spezifikationen / Freigaben unter anderer Bezeichnung / LISOL® empfiehlt den Einsatz bei (*siehe rechtliche Hinweise" (S. 23)) |
| UNI-MASTER SAE 10W, 20W-20, 30, 40, 50 | API CF/SF; Allison C-3; Caterpillar TO-2; MAN 270; MB-Freigabe 228.0; MIL-L-2104 E; typischer Einsatz: Dieselmotoren in stationären Anlagen, Stromerzeugern und Lokomotiven; als Einbereichsöl in Getrieben, Drehmomentwandler, Endantrieben und Hydrauliksystemen |
| SPECIAL-GEAR TO-4 SAE 10W | API CF, API GL-4; Allison C4; ZF TE ML 03C; DANA-OHTM-TO-10W; Allison TES 439; Caterpillar HYDO Advanced; Caterpillar TO-4; Dana, Eaton-Fuller, Rockwell, JCB, Volvo 97305; Komatsu Clutch Test; ZF TE-ML 05F/ 07D; typischer Einsatz: Hydraulik |
| SPECIAL-GEAR TO-4 SAE 30 | API CF; API GL-4; Allison C4; ZF TE-ML 03C/ 07F; DANA-OHTM-TO-30; Allison TES 439; Caterpillar HYDO Advanced; Caterpillar TO-4; Dana, Eaton-Fuller, Rockwell, JCB, Volvo 97305; Komatsu Clutch Test; ZF TE-ML 05F/ 07D, typischer Einsatz: Lastschaltgetriebe |
| SPECIAL-GEAR TO-4 SAE 50 | API CF; API GL-4; Caterpillar TO-4M Dana, Eaton-Fuller, Rockwell, JCB, Volvo 97305; Komatsu Clutch Test; ZF TE-ML 05F/ 07D; typischer Einsatz: Achsen und Endantriebe |
| HIGH-POWER LSAP FE 10W-30 | ACEA E7/ E9/ E11, API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/ CH-4/ SN, JASO DH-2, Cummins CES 20086, DTFR 15C100 (MB 228.31), Deutz DQC III-18 LA, MACK EO-S 4.5, MAN M 3775, MTU Typ 2.1, Renault IV RLD-3, Volvo VDS-4.5, CAT ECF-3, ECF-2, Detroit Diesel DFS 93K222, ISUZU List 2020, Komatsu, Hitachi, Kobelco, Isuzu, JCB, CNH, Mitsubishi, Perkins usw. |
| HIGH-POWER MSAP 10W-40 | ACEA E7/ E9/ E11, API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/ CH-4/ SN, JASO DH-2, Cummins CES 20086, DTFR 15C100 (MB 228.31), Deutz DQC III-18 LA, MACK EO-S 4.5, MAN M 3775, MTU Typ 2.1, Renault IV RLD-3, Volvo VDS-4.5, Allison TES 439, CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a, Detroit Diesel DFS 93K222, ISUZU List 2020, Komatsu, Hitachi, Kobelco, Isuzu, JCB, CNH, Mitsubishi, Perkins usw. |
| HIGH-POWER 15W-40 | ACEA E7, API CI-4/ CH-4/ SL, Cummins CES 20078, DTFR 15B110 (MB 228.3), MACK EO-N, MAN M 3275, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3, Caterpillar ECF-1a, DAF, Isuzu*, nur im Transfergetriebe, Iveco 18-1804 T2 E7, Scania |
| HIGH-POWER LSAP 15W-40 | ACEA E7/ E9/ E11, API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/ CH-4/ SN, Cummins CES 20086, DTFR 15C100 (MB 228.31), Ford WSS-M2C171-F1, MACK EO-S 4.5, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5, DAF, Detroit Diesel DFS 93K222, Ford WSS-M2C171-F1, für Ford Power Stroke Diesel Engines, Iveco |

Ergänzend zum LISOL® Lubricants Portfolio



| | |
|----------------------------------|---|
| DYNATRANS FD1 | CAT FD-1, SAE 60 ist einsetzbar bis +50 °C Umgebungstemperatur |
| RUBIA WORKS 5000 FE 5W-30 | ACEA E4/ E6/ E8/ E9/ E11, API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4, JASO DH-2, Freigabe D033TOL622, Cummins CES 20086, DTFR 15C110 (MB 228.51), DTFR 15C120 (MB 228.52), Deutz DQC IV-18 LA, MACK EO-S 4.5, MAN M 3677/ M 3775/ M 3777, MTU Typ 3.1, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5, CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a, Detroit Diesel DFS 93K222, Iveco TLS E6/ TLS CK4, Komatsu, Bell, Wirtgen, Vögele usw..., Liebherr LH-00-ENG LA, MAN M 3477 |



| | |
|---------------------------------------|---|
| RUBIA WORKS 5000 ULA FE 10W-30 | ACEA E8/ E11, API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4, MACK EO-S 4.5, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5, CAT ECF-3, Cummins CES 20086/ 20092, DTFR 15C100 (MB 228.31), Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC IV-18 LA/ TTCD, MAN M 3775 |
| RUBIA WORKS 5000 10W-40 | ACEA E6/ E7/ E8/ E9/ E11, API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4, JASO DH-2, Freigabe D033TOL623, Cummins CES 20086, DTFR 15C110 (MB 228.51), DTFR 15C120 (MB 228.52), Deutz DQC IV-18 LA, MACK EO-S 4.5, MAN M 3775, MTU Typ 3.1, Volvo VDS-4.5, CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a, Detroit Diesel DFS 93K222, Iveco TLS E9/ TLS CK4, Komatsu, Hitachi, Kobelco, Isuzu, John Deere, JCB, CNH, Mitsubishi, Perkins usw, Liebherr LH-00-ENG LA |




Spezialitäten für Baumaschinen



| | |
|---|---|
| | Spezifikationen / Freigaben / TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei (*siehe rechtliche Hinweise" (S. 23)) |
| DYNATRANS LS 20W-40 | API GL-4, ZF TE ML 05F/ 06K/ 17E/ 21F, Getrieben und Achsen von: Manitou, Hitachi, Komatsu, Hanomag, JCB etc. |
| DYNATRANS DAX 80W-90 | API GL-5 LS, MIL-L-2105 D, Volvo 97321, ZF TE-ML 05N/ 21N, Antriebsachsen mit LSD (Limited Slip-Differential) in PKW, VAN, Pickup und Kleintransporter der Hersteller: Nissan, Toyota, GM, Isuzu usw..., Antriebsachsen von Baumaschinen der Hersteller: Claas-Renault, Steyr, New Holland, Deutz-Fahr, Ford usw... , Ford M2C 104A, Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB usw... , New Holland NH 520B/ 520C, ZF TE-ML 05C/ 21C |
| DYNATRANS DA 85W-140 | API GL-5 LS, MIL-L-2105 D, ZF TE-ML 05C/ 12C/ 16E/ 21C, Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB usw... |
| STAR TRANS FE 75W-90 | API GL-5 LS/ GL-4, API MT-1, SAE J 2360 (MIL.PRF 2105E), CAT FD-1 (SAE 50); CAT FD-1 SYN, CAT TO-4 (SAE 50); CAT TO-4 TMS, ZF TE-ML 05A, 05C, 07A, 12C, 12L, 16B, 16F, 17B, 19B, 21A/C |
| STAR MAX GEN 6 FE 10W-30 (Low-SAPS Multifunktions-schmierstoff) | Motor: ACEA E7/ E8/ E11, API CK-4/ CJ-4/ CI-4+/ CH-4/ SL, JASO DH-2, Freigabe D033TOL624, Cummins CES 20086, DTFR 15C110 (MB 228.51), DTFR 15C120 (MB 228.52), Deutz DQC IV-18 LA, MACK EOS 4.5, MAN M 3775, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5, Caterpillar ECF-3, ECF-2, Detroit Diesel DFS 93K222, TIER 4f-Motoren von Komatsu, Hitachi, Perkins, Liebherr, Case ... Getriebe: API GL-4/ SAE 30, Allison C4, Allison TES 439, Caterpillar TO-4 (SAE 10W, 30), Komatsu Clutch Test, Komatsu HO-MVK/ HO 56-HE/HO 46-HM, ZF TE-ML 07D, einsetzbar in Getrieben von DANA, Komatsu, Eaton, Caterpillar SATO Hydrauliksysteme: DIN 51524-3 / HVLP-D, ISO VG 46 (nach 100 Bh) / HV, JCMA HK 46L (Extended Drain), Deutz TTCD, CNH MAT 3509; CASE MS 1230, gleichwertig wie Caterpillar HYDO Advanced 10/30 |



Motorenöle für landwirtschaftliche Fahrzeuge


|  | Spezifikationen / Freigaben unter anderer Bezeichnung / LISOL® empfiehlt den Einsatz bei (*siehe rechtliche Hinweise" (S. 23)!) |
|---|---|
| MEGA-TRUCK MF 10W-40 | ACEA A3/ B3, ACEA A3/ B4, ACEA E7, API CI-4/ CH-4/ SJ, Cummins CES 20078, DTFR 15B110 (MB 228.3), Kamaz, MACK EO-N, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3, Cummins CES 20078, MAN M 3275, MB 229.1 |
| MEGA-TRUCK UHPD 10W-40 | ACEA E4/ E5/ E7, API CF, DTFR 15B120 (MB 228.5), MAN M 3277, Renault Trucks RXD/ RLD-2, Scania LDF-2/ LDF-3, Voith Class A, Volvo VDS-3, DAF, Iveco 18-1804 T2 |
| MEGA-TRUCK LSAP 10W-40 | ACEA E6/ E7/ E8/ E9/ E11, API CK-4/ CJ-4/ CI-4/ CH-4, API SN, Cummins CES 20086, DTFR 15C110, DTFR 15C120, MACK EO-S 4.5, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5, DAF PSQL 2.1E LD, Iveco 18-1804 TLS CK-4, Iveco 18-1804 TLS E9, MAN M 3271-1, MAN M 3477 |
| High-Power MSAP 10W-40 | ACEA E7/ E9/ E11, API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/ CH-4/ SN, JASO DH-2, Cummins CES 20086, DTFR 15C100 (MB 228.31), Deutz DQC III-18 LA, MACK EO-S 4.5, MAN M 3775, MTU Typ 2.1, Renault IV RLD-3, Volvo VDS-4.5, Allison TES 439, CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a, Detroit Diesel DFS 93K222, ISUZU List 2020, Komatsu, Hitachi, Kobelco, Isuzu, JCB, CNH, Mitsubishi, Perkins usw. |
| HIGH-POWER 15W-40 | ACEA E7, API CI-4/ CH4/ SL, Cummins CES 20078, DTFR 15B110 (MB 228.3), MACK EO-N, MAN M 3275, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3, Caterpillar ECF-1a, DAF, Isuzu*, nur im Transfergetriebe, Iveco 18-1804 T2 E7, Scania |
| HIGH-POWER LSAP 15W-40 | ACEA E7/ E9/ E11, API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/ CH-4/ SN, Cummins CES 20086, DTFR 15C100 (MB 228.31), Ford WSS-M2C171-F1, MACK EO-S 4.5, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5, DAF, Detroit Diesel DFS 93K222, Ford WSS-M2C171-F1, für Ford Power Stroke Diesel Engines, Iveco |

Ergänzend zum LISOL® Lubricants Portfolio



| | |
|-------------------------------|--|
| TRACTAGRI S5R FE 5W-30 | ACEA E4/ E7/ E8/ E11, API CK-4, DTFR 15C110 (MB 228.51), DTFR 15C120 (MB 228.52), Deutz DQC IV-18 LA, Deutz TTCD, MAN M 3677, MAN M 3775, Volvo VDS-4.5, CNH MAT 3571/ 3521, Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a, Cummins CES 20086, FPT-Iveco 18-1804 TLS E6, FPT-Iveco 18-1804 CK-4, John Deere JDQ 78X, Motoren von Case, New Holland, Fendt, Claas, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick, Volvo VDS-4 |
| TRACTAGRI S5R 10W-40 | ACEA E4/ E7/ E8/ E11, API CK-4, DTFR 15C110 (MB 228.51), DTFR 15C120 (MB 228.52), Deutz DQC IV-18 LA, Deutz TTCD, MAN M 3775, Volvo VDS-4.5, CNH MAT 3571/ 3521, Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a, Cummins CES 20086, FPT-Iveco 18-1804 TLS E9, FPT-Iveco 18-1804 CK-4, John Deere JDQ 78X, MAN M 3477, Motoren von Case, New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick |
| Tractagri S5E 10W-40 | ACEA E6/ E7/ E8/ E9/ E11, API CK-4/ SN, Cummins CES 20086, DTFR 15C110 (MB 228.51), DTFR 15C120 (MB 228.52), Deutz DQC IV-18 LA, MAN M 3775, Volvo VDS-4.5, CNH MAT 3571/ 3521, Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a, Deutz TTCD, FPT-Iveco 18-1804 TLS E9 FPT-Iveco 18-1804 CK-4, John Deere JDQ 78X |

Multifunktionschmierstoffe für landwirtschaftliche Fahrzeuge und Baumaschinen

|  | Spezifikationen / Freigaben unter anderer Bezeichnung / LISOL® empfiehlt den Einsatz bei (*siehe rechtliche Hinweise" (S. 23)!) |
|---|--|
| MULTI-AGROL STOU 10W-30 (Schmieröl für Motor, Getriebe, Achsen mit Ölbadbremsen und Hydraulikanlagen) | ACEA E2, E3; API CG-4, API GL4 SAE 80W, HVLP-D 68, ZF TE-ML 06B (*); ZF TE-ML 07B (ZF004772); Massey Ferguson CMS M1145; Motor: ACEA E2, E3; API CG-4; ZF TE-ML 05K, 06C, 07D; Massey Ferguson M1144; New Holland 82009203 (20W-40); John Deere J27; Getriebe: API GL4; Ford M2C134A; New Holland NH410B; Volvo WB 101 (except motor grader rear axles); Allison C4; CAT TO-2; Hydraulik: Sperry Vickers/Eaton M2950S, I-280-S; Sauer Sunstrand/Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid |
| MULTI-AGROL STOU 10W-40 (Schmieröl für Motor, Getriebe, Achsen mit Ölbadbremsen und Hydraulikanlagen) | ACEA E2, E3; API CG-4; Hydraulik: HVLP-D 68, API GL4 SAE 80W, HVLP-D 68, ZF TE-ML 06B (*); ZF TE-ML 07B (ZF004773); Massey Ferguson CMS M1145 Motor: ACEA E2, E3; API CG-4; ZF TE-ML 05K; ZF TE-ML 06C; ZF TE-ML 07D; Massey Ferguson M1144; Getriebe: GL4; New Holland NH410B; Allison C4; Caterpillar TO-2; Hydraulik: Sperry Vickers/Eaton M2950-S, I-280-S, Sauer Sunstrand/Danfoss Hydrostatic Trans Fluid; New Holland 82009203 (20W-40); John Deere J27; Ford M2C134A; Volvo WB 101 (except motor grader rear axles) |
| MULTI-AGROL STOU PREMIUM 10W-40 (Schmieröl für Motor, Getriebe, Achsen mit Ölbadbremsen und Hydraulikanlagen) | ACEA E3, API CG-4/ SF, API GL-4, MIL-L-2105, HVLP 68 (DIN 51524 T-3), Massey Ferguson CMS M 1144/ 1145, ZF TE-ML 06B, 07B, Allison C4, Caterpillar TO2, John Deere JDM J20A/ J20C, Massey Ferguson M1127A/ M1135, Ford M2C86A/ M2C134D, FNHA 2 C 201.00, CASE MS 1206/ 1207, Getriebe: Massey Ferguson CMS M 1139, John Deere JDM J27, Ford M2C 159 B3, Motor: STOU: SAME, Deutz-Fahr, Fendt, Landini, Valmet, McCormick, New Holland, Steyr 900/9000 |
| MULTI-AGROL UTTO 10W-30 (Schmieröl für Getriebe, Achsen mit Ölbadbremsen und Hydraulikanlagen) | API GL-4, Massey Ferguson CMS M 1145, M 1143, Valtra G2-08, Volvo CE WB 101, ZF TE-ML 03E/ 03L/ 05F/ 06P/ 17E/ 21F, AGCO/ Allis 821 XL, CNH MAT 3505/ 3509/ 3525/ 3526/ 3540, Case MS 1206/ 1207/ 1209, Claas/ Renault Agriculture, Ford M2C 134D und FNHA 2C 201.0, JCB Standard 4000/2200, John Deere: JDM J20C, Massey Ferguson CSM M 1135/ M1141, McCormick HTX, New Holland NH 410B / NH 410C |
| MULTI-AGROL PRIME UTTO FT 10W-30 (Schmieröl für Getriebe und Hydraulikanlagen) | API GL-4 80W, HVLP-D 68 DIN 51524 T3, Fendt FWN 81001; Allison C4; Massey Ferguson M1145; Valtra G2-08, G2-A22; AGCG Powerfluid 821XL, Q-186 white farm; Caterpillar TO-2; CASE MS 1204, 1206, 1207, 1209, 1210, 1230; CNH MAT 3505, 3510, 3525, 3526, 3540; Ford FNHA-2-C-201.00, ESN-M2C41-B, ESN-M2C53-B, ESN-M2C86-A, ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C, ESN-M2C134-D; John Deere JDM J20C; Kubota UDT; Yanmar, Komatsu KES 07.0866, AXO80; Landini; Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143; New Holland NH 410B; Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2; Sperry Vickers/Eaton M-2950-S, I-286-S; Sauer Sunstrand Hydro Static Trans Fluid; Volvo WB101 (VCE 97303) |
| MULTI-AGROL UTTO 20W-40 (Schmieröl für Getriebe und Hydraulikanlagen) | API GL-4, HVLP-D, DIN 51 524 Teil 3, Allison C4; AXO 80 (KE507.866); CASE MS 1204/1205/1206/1207/1209/ 1210; Caterpillar TO-2; Kubota UDT CNH-3505.-3510.-3525.-3526; Deutz Hydr.Trans Fluid; Ford ESN-M2C86-A/-B/-C; Ford ESN M2C134A-D; Ford M2C-41,43,48B/C,53A/B,77A,92A, 142A, 143, 159A; Ford FNHA-2-C-200, C-201, M2CA-C, JCMAS HK P-041/042; John Deere JDM J 20C/D; Massey Ferguson CMS M1135, M1138, M1141; CMS M 1143, M1145; Parker (Dennison UTTO) HF-0 / HF-1 / HF-2; Renk Doromat 87.3.874A/B; Sperry Vickers/Eaton M2950S / I-280-S; Steiger HTF (17001); Volvo WB 101 |



Ergänzend zum LISOL® Lubricants Portfolio



| | |
|----------------------------------|--|
| DYNATRANS VX FE | API GL-4; AGCO/Allis 821 XL; CASE MS 1206, MS 1207, MS 1209; CLAAS; CNH MAT 3505, 3525, 3526, 3540; Ford MC 134D und FNHA 2C 201.00; John Deere JDM J 20D; Massey Ferguson CSM M 1143, M 1145; McCormick HTX; New Holland NH 410B, NH 410C; Renault Agriculture; Valtra G2-08; Volvo CE WB 102 |
| DYNATRANS VZ FE | API GL-4; Massey Ferguson CSM M 1143, M 1145, Valtra G2-B10, CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526, 3540, 3552-A, Case MS 1206, MS 1207, MS 1209, Claas, DIN 51524-3 HVLP, ISO VG 46, Ford MC 134D und FNHA 2C 201.00, John Deere JDM J 20C, Massey Ferguson CSM M 1141, M 1135, McCormick HTX, New Holland NH 410B, NH 410C, Renault Agriculture, ZF TE ML 03E/ 05F/ 06K |
| DYNATRANS CVT | AAPL GL-4; Massey Ferguson CMS M 1145, ZF TE-ML 06F, CNH MAT 3540, Case CVX, New Holland TVT, Steyr CVT, Massey Ferguson DYNA VT, John Deere AUTOPOWER, Deutz TTV, JCB usw., ZF TE-ML 06L |
| MULTAGRI MS 15W-40 (STOU) | ACEA E2, API CF-4/ SF, API GL-4, MIL-L-2105, HVLP 100 (DIN 51524 T-3), GIMA CMS M 1145, ZF TE-ML 06B, 07B, Allison C4, Caterpillar TO2, Fendt Vario Getriebe (ML 200 ab Bj. 1995) Automatik-/ CVT Getriebe, John Deere JDM J20A/ J20C, Massey Ferguson M1127A/ M1135/ M 1143, Ford M2C86A/ M2C134D, FNHA 2 C 201.00, Massey Ferguson CMS M1139/ M1144, John Deere JDM J27, Ford M2C 159 B3 |



Frostschutz für Feldspritzen



Produktbeschreibung

Protect MO-FE Konzentrat

Biologisch abbaubares Frost- & Korrosionsschutzkonzentrat für Feldspritzen, schützt Sprühkreisläufe zuverlässig vor Frost und Korrosion und bewahrt die Funktionfähigkeit von Düsen, Dichtungen und Gelenken. Das Produkt verhindert Ablagerungen und sorgt für eine gute Schmierung.

➔ Auch als „Ready-Mix“ bis -20°C oder -30°C verfügbar.





Schalt-Getriebeöle

GL-4 / GL-4 + GL-5

| LISOL [®] Lubricants | Spezifikationen / Freigaben unter anderer Bezeichnung / LISOL [®] empfiehlt den Einsatz bei (*siehe rechtliche Hinweise" (S. 23)!) |
|---|--|
| MULTI-GEAR 4 TS 75W-90 | API GL-4, MAN 341 E-1, Z-2, MB 235.1, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19C |
| SYNKROL 4,5 SYNTH 75W-90 | API GL-4, API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105 D, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, DAF, DTFR 12B140, IVECO 18-1805 RAS1, MAN 341 Typ GA1, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ S1, Mack Go-J Plus, Meritor 076-N, Scania STO 1:1 G, Scania STO 2:0 A FS, Volvo 97312, ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A, Scania STO 1:0, VW G 052911 |
| MULTI-GEAR 4 80W, 80W-90, 85W-90 | API GL4, ZF TE-ML 16A; ZF TE-ML 17A; ZF TE-ML 19A (ZF004779), MAN 341 Typ E1; MAN 341 Typ Z2 |
| MULTI-GEAR 4+5 TS 80W-90 | API GL 4 & GL 5; SCANIA STO 1:0; MB 235.0; MAN 3343 Typ M, Typ E2, Z2, M2; MB 235.0; DAF/IVECO (MIL PRF-2105E); Mack GO-J; SAE J2360; ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12L, 12M, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A; MB 235.8 & Renault (B0032/2 annex 3) |

Ergänzend zum LISOL[®] Lubricants Portfolio



| | |
|--------------------------------------|--|
| TRAXIUM GEAR 6 75W-80 | API GL-4; BMW MTF LT-1 / LT-2 / LT-3 / LT-4; Fiat 9.55550-MZ1 / MZ6 / MZ7; Fiat P/C Trocken DCT C635; Ford WSD M2C200-C / M2C200-D2; GM P/N 1940004 / 19259104 / 1940182 / 1940764 / 1940768; GMW16612; Honda MTF / MTF-II; Kia P/C M5CF1-1; Nissan MT-XZ / T-XZ TL (JR Type); Renault P/C 6DCT250; Renault P/C DC4; Renault P/N 77 11 428 122; VW G 009 317 / 052 171 / 052 178 / G 052 512 / G 055 512 / G 052 726 / G 060 726 / 501 50 (G50) / G 052 527 / G 070 726 / G 052 549; VW P/C DSG DQ100 / DQ200; Volvo 93309; Volvo 97308; Volvo P/N 1161645 |
| TRAXIUM GEAR 8 75W-80 | API GL-4+, PSA B71 2330 |
| TRAXIUM GEAR 8 FE 75W-80 | API GL-4; DAF; Iveco MGS-1; MAN 341 Typ Z4; Volvo 97307; ZF TE-ML 01L, 02L, 16K, MAN 341 Typ E-3 |
| TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80 | API GL-4; DTFR 13B110 (235.11) |
| TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-90 | API GL-4; DTFR 13B110 (235.11) |
| TRAXIUM GEAR 9 FE 75W | API GL-4; PSA B71 2316 und B71 2317 |
| TRAXIUM GEAR 9V FE 75W-90 | API GL 4; Volvo 97315 |
| TRAXIUM GEAR 9 SG 75W-90 | API GL-4; MAN 341 GA2, Scania STO 2:0 G |
| TRAXIUM GEAR 7 80W-85 | API GL-4; DTFR 13B100 (235.1), ZF TE-ML 17A, MAN 341 Typ E-1 |
| TRAXIUM DUAL 8 FE 80W-90 | API GL-4; API GL-5; API MT-1, SAE J2360; MIL-L 2105 D (Achsen); MAN 341 Typ Z2; MAN 342 Typ M2; Mack GO-J; Meritor 0-76D; Scania STO 1:0 (Achsen); Scania STO 1:1 G; Volvo 97321; ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 21A; ZF TE-ML 16B, 19B (Getriebe) Iveco 18-1805 RAM1; MAN 341 Typ E2 |



Hypoid-Getriebeöle

GL-5 / GL-5 LS

| LISOL [®] Lubricants | Spezifikationen / Freigaben unter anderer Bezeichnung / LISOL [®] empfiehlt den Einsatz bei (*siehe rechtliche Hinweise" (S. 23)!) |
|--|---|
| HYPO-GEAR 5 TS 75W-90 | teilsynth. Hypoidgetriebeöl, API GL 5 |
| HYPO-GEAR 5 80W-90, 85W-90 | API GL5, ZF TE-ML 16B; ZF TE-ML 17B; ZF TE-ML 19B; ZF TE-ML 21A (ZF004777); MB 235.0, MAN 342 Typ M-1; MIL-L-2105 D; Volvo 97310; DAF |
| HYPO-GEAR 5 LS 80W-90, 85W-90 | API GL-5 LS; MIL-L-2105 D; ZF TE-ML05C/ 12C/ 16E/ 21C |
| HYPO-GEAR 5 85W-140 | API GL5, MIL-L-2105 D; Volvo 97310; DAF |

Ergänzend zum LISOL[®] Lubricants Portfolio



| | |
|--------------------------------------|--|
| TRAXIUM AXLE 9 FE 75W-85 | API GL-5, API MT-1, SAE J2360, DAF, DFS 93K219.03 (Detroit Fluids Specification), DTFR 12B120, MB 235.33, Meritor 0-94 |
| TRAXIUM AXLE 8 FE 75W-140 | API GL-5; Scania STO 1:0 |
| TRAXIUM AXLE 9 FE 75W-140 | API GL-5 MIL-PRF-2105E SAE J2360 (Level); Scania STO 2:0 A, Meritor 076-M |
| TRAXIUM AXLE 9 80W-90 | API GL-5, API MT-1, MIL-PRF 2105 E SAE J2360 (Nr. PRI GL 0660), DTFR 12B110 (235.20), MAN 341 Typ GA1, MAN 342 Typ M-3, Mack GO-J, Meritor 076-D, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A, IVECO 18-1807 RAM1 |
| TRAXIUM AXLE 8 FE 80W-140 | API GL-5; API MT-1; MIL-PRF-2105E; Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A, 12M, 16D, 21A |



EV-Getriebeöle

| LISOL [®] Lubricants | Spezifikationen / Produktbeschreibung |
|-----------------------------------|---|
| QUARTZ EV-DRIVE MP 3.1 | Synthetischer Hochleistungsschmierstoff für elektrische Antriebsstränge |
| QUARTZ EV-DRIVE R 3.1 | API GL-4, SAE J306 75W, Renault-Nissan (RA0, RE0, RD0), VALEO Special Vehicle Applications, MG ZS EV, Mahindra E20, Tata Nexton, Tata Tigor, Tata Tiago |
| Rubia EV Drive MP 7.1 | Synthetischer Hochleistungs-Mehrzweckschmierstoff für elektrische Antriebe in LKW und Bussen; ZF TE ML 28C |



Getriebeöle für Automatikgetriebe / Lenkhilfen

| | |
|--|---|
| LISOL[®] Lubricants | Spezifikationen / Freigaben unter anderer Bezeichnung / LISOL [®] empfiehlt den Einsatz bei ("siehe rechtliche Hinweise" (S. 23)) |
| ATF DX II D | Dexron II-D; Mercon; MB 236.1; MAN 339 Typ L-2; MAN 339 Typ V-1; MAN 339 Typ Z-1; Voith H55.6335.xx; ZF TE-ML 03D; ZF TE-ML 04D; ZF TE-ML 14A; ZF TE-ML 17C (ZF 004775) ZF TE-ML 11B; Allison C-4; Caterpillar TO-2; Renk Doromat |
| ATF DX III | Dexron III-H; Mercon; MB 236.9; MB 236.1; MAN 339 Typ L-1; MAN 339 Typ V-1; MAN 339 Typ Z-1; Voith H55.6335.xx; ZF TE-ML 03D; ZF TE-ML 04D; ZF TE-ML 14A; ZF TE-ML 17C (ZF004774) ZF TE-ML 11B; Allison TES-389; Volvo 97341; Allison C-4; Caterpillar TO-2; Renk Doromat |
| ATF DX VI | DEXRON VI; Aisin Warner; Bentley P/N PY112995PA; BMW/Mini P/N 83 22 0 142 516, P/N 83 22 0 397 114, P/N 83 22 2 163 514 (BMW 8072 B); Chrysler/Dodge/Jeep P/N 05127382AA; Chrysler/Dodge/Jeep P/N 68043742AA; Daimler / Mercedes MB 236.12, 236.14, 236.41; FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-10-QLV [LV]; P/N XT-6-QSP or -DSP [SP] GM/GMC/Opel/Saturn AW1; P/N 88863400, 88863401; Honda/Acura DW-1; 082000-9017 (ATF Type 3.1); Hyundai/Kia NWS-9638 T-5, P/N 040000C90SG, SP-IV / SPH-IV; Jaguar Fluid 8432; JASO M315, Class 1A; Land Rover P/N TYK500050, LR0022460; Maserati P/N 231603; Mazda FW 6A EL, FW 6AX EL; FZ; Mercon LV; Mitsubishi ATF-J3; SP-IV; Nissan/Infiniti Matic-S; Porsche P/N 000 043 304 00; Saab P/N 93 165 147 – AW-1; Toyota/Lexus/Scion WS; VW/Audi G 052 533, G 055 005 (-A, A2), G 055 540 (A2) |

Ergänzend zum LISOL[®] Lubricants Portfolio



| | |
|----------------------------|---|
| FLUIDMATIC XLD FE | DANA-OHTM-ATF (Lizenznummer: 23C-0004); DTFR 13C170 (236.9); MAN 339 Typ V1 / V2 / Z2 / Z11; Voith H55.6335.xx / H55.6335.xx; Volvo 97341; ZF TE-ML 04D / 14B / 20B / 25B; Aisin Warner JWS 3309 / JWS 3314 / JWS 3317; Allison C4 TES-228, Allison TES-386 / TES-295; BMW P/N: ETL 7045E / LA 2634 / LT 71141; 5 Series; DTFR 13C100 (236.1) / DTFR 13C110 (236.11) / DTFR 13C120 (236.2) / DTFR 13C140 (236.7) / DTFR 13C160 (236.81) / DTFR 13C180 (236.91); Ford Mercon V; GM Dexron III G / IIIH; Honda ATF Z-1 (außer CVT); Hyundai: SP-II / SP-III; JASO M315-1A; MAN 339 Typ L1; MB 236.1 / 236.2 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.10 / 236.11 / 236.81 / 236.91; Mazda ATF M-III, ATF M-V; Mitsubishi: ATF J-2; Nissan Matic D / J / K; Nissan P/N 402; Subaru ATF / ATF-HP; Toyota TYPE T / TYPE T-II / TYPE T-III / TYPE T-IV; Volvo 97340; ZF TE-ML 05L / 09 / 11A / 11B / 16L / 17C |
| FLUIDMATIC SYN T668 | Allison TES-295 (rückwärtskompatibel), Allison TES-668, Allison TES-468 |
| FLUIDMATIC HD XLD | ZF TE-ML 14F / 20G / 26D, MAN 339-1 / 339 Z5 / 339 Z14 / 339 Z21 |
| FLUIDMATIC DCT-1 | Ford WSS-M2C218-A2, MB-Freigabe 239.22, Magna P/C 7DCT300, Renault P/C DW5, BMW P/C 7DCT300, BMW P/N 83 22 2 433 157, FCA P/C 7DCT300, Ford P/C 7DCT300, Ford WSS-M2C218-A1, MB P/C 7DCT300, MB-Freigabe 239.21 |
| FLUIDMATIC AT-42 | MAN 339 Typ V1 / Z1, MB-Freigabe 236.1, Voith H55.6335.xx, Volvo CE 97341, ZF TE-ML 04D / 14A, Allison C4 (TES-228), TES-389, BMW Group 24-3.0, FCA Chrysler +3, Ford Mercon, GM Dexron II / III G / III D / IIE, GM TASA, MAN 339 Typ L1 / L2, PSA P/C 4HP14 / 4HP18, Volvo CE 97340, ZF TE-ML 03D / 05L / 09 / 11B / 17C / 21L |
| FLUIDMATIC CVT MV | Audi P/C Multitronic; BMW P/N EZL 779 / 799A / ZF CVT V1 / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154; Chrysler NS-2 / CVT+4; Daihatsu P/N AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVTF DC / AMMIX CVTF DFC / Fluid TC; GM DEX-CVT; Honda HMMF / HCF2 / Z-1; Hyundai P/N HY045000A61; Hyundai SP-CVT1 / SP III-CVT; Mazda JWS 3320; Mitsubishi CVTF-J1 / CVTF J-4 / CVTF J-4+ / SP-III CVT / CVTF ECO J-4; Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3 / 2V; Punch CVTF-EX1; Renault P/C CVT CK / SK / FK; Subaru P/N LINEARTRONIC CHAIN CVT Fluid / LINEARTRONIC CHAIN CVT II Fluid / LINEARTRONIC CHAIN CVT III Fluid / LINEARTRONIC |




| | |
|--------------------------|--|
| FLUIDMATIC LV MV | HT CVT Fluid / K0425Y0710 / K0425Y0711 / K0421Y0700 / CV-30; Subaru iCVT / iCVT FG / ECVT / NS-2; Suzuki CVTF TC / 3320 / 4401 / Green 1 / Green 2 / Green 1V / NS-2; Toyota CVTF TC / FE; Toyota P/C THS-II; VW TL 521 80 / TL 521 16 / G 052 180 / G 052 516 |
| FLUIDMATIC DVI MV | Aisin Warner JWS 3324 / AW-1, BMW P/N 83 22 0 142 516 / 83 22 0 397 114 / 83 22 2 152 426 / 83 22 2 163 514 / 83 22 2 289 720 / 83 22 2 305 397 / 83 22 2 355 599, Bentley P/N PY112995PA, Chrysler P/N 05127382AA / 68043742AA / 68157995AA / 68157995AB / 68218925AA, Ford P/N XT-6-QSP / XT-6-DSP / XT-10-QLV, Ford WSS-M2C938-A / Mercon LV / Mercon SP, GM Dexron [®] VI, GM P/N 88863400 / 88863401 / 12378515, Honda ATF Type 3.0 / Type 3.1, Honda DW-1, Hyundai P/N 040000C90SG, Hyundai SP-IV / SPH-IV / SP-IV-M / SP-IV-RR / NWS-9638 T-5, JASO M315-1A LV, JLR P/N 02JDE 26444 / Fluid 8432 / LR023288 / LR023289 / TYK500050 / LR0022460 [LV], MB 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.17 / 236.41, Maserati P/N 231603, Mazda FW 6A EL / FW 6AX EL / FZ, Mitsubishi ATF J-3 / ATF PA, Nissan Matic S / Matic W, Porsche P/N 000 043 304 00, Saab P/N 93 165 147, Toyota Type WS, VW G 052 533 / G 055 005 / G 055 540 / G 055 162 / G 060 162, Volvo P/N 31256774 / 31256775, ZF P/N Lifeguardfluid 6 / 8 / 9 |
| FLUIDMATIC DCT MV | BMW P/C DCTF-1 / Drivelogic 7-speed / P/N 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477 / 83 22 2 167 666 / 83 22 2 446 673, BYD Q/BYD-A1909.0058-2013, Chrysler P/C Powershift 6-speed / P/N 68044345 EA, Citroen P/C 6DCT451, DTFR 13C130, Eaton PS-278, Ferrari P/C DCT 7-speed, Fiat 9.55550-HE2 / 9.55550-M26, Ford P/C 6DCT450 / 6DCT451 / 7DCT300, Ford WSS-M2C-200-D2 / WSS-M2C-218-A1 / WSS-M2C-936-A, GWM DCT, Hyundai P/N 04300-2N100 / 04300-2N110, Lynk & Co.01, MB P/C F-DCT350 / F-DCT500, MB-Freigabe 236.21 / MB-Freigabe 236.24 / MB-Freigabe 236.25 / MB-Freigabe 239.21, Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-1 / P/C 6DCT470, Nissan P/N 999MP-GTRT00P, PSA 9734. S2 / P/C DCS 6-Speed, Porsche P/C 7DT45HL / 7DT45HLA / 7DT45FL / 7DFL / 7DT70HLA / 7DT75 / 7DT75A, Renault P/C DC0 / DC4 / DW6, VW P/C DQ250 / DQ500 / DL501 / TL 052 182 / TL 052 529 / G 052 182 / G 052 512 / G 052 529 / G 052 536 / G 055 529 / G 055 536, Volvo P/N 116 1838 / 116 1839 |
| FLUIDMATIC F TYPE | Ford M2C-33F/G, Ford P/C C3, Ford P/C C4, Volvo 97330 |



Metallbearbeitung wassermischbar (wmb)


|  LiSol [®] Lubricants | Produktbeschreibung |
|---|---|
| A-COOLANT 3015 | ist ein universell einsetzbarer, wassermischbarer Kühlschmierstoff für leichte bis mittlere Zerspantung (Drehen, Bohren, Fräsen) speziell für Fe- und NE-Metalle. Es besteht auch die Möglichkeit das Produkt zur Bearbeitung von Guss und Aluminium einzusetzen. |
| A-COOLANT BAF 5400 | ist ein wassermischbarer Kühlschmierstoff zum Schleifen und zur leichten bis mittleren Zerspantung von Fe-Metalle und Guss. Geeignet für die Zerspantung aufwendiger Geometrien bei mittlerer Zerspangungsleistung. Es eignet sich für den Einsatz sowohl in Zentralanlagen als auch einzelbefüllten Werkzeugmaschinen. |
| A-COOLANT BAF 7200 | ist ein wassermischbarer Kühlschmierstoff für leichte bis schwere Zerspantung von Fe-Metalle und Aluminium, wie auch Guss und NE-Metalle. Es ist wegen seiner extremen Schaumarmut besonders gut geeignet bei sehr weichem Ansetzwasser. Das Produkt eignet sich für den Einsatz sowohl in Zentralanlagen als auch einzelbefüllten Werkzeugmaschinen. |
| A-COOLANT 6000 HWS | ist ein hartwasserstabiler, buntmetallinhibierter, wassermischbarer Kühlschmierstoff für den universellen Einsatz bei Zerspangungs- und Schleifoperationen von Stahllegierungen, Stahl und Gusswerkstoffen. |
| A-COOLANT 9400 | ist ein Hochleistungskühlschmierstoff für den universellen Einsatz bei leichter bis schwerer Zerspantung besonders für Fe-Metalle und Aluminium. Es besteht auch die Möglichkeit das Produkt zur Bearbeitung von Guss und NE-Metalle einzusetzen. Es eignet sich ebenfalls hervorragend zum Sägen, Reiben, Räumen (wo dies mit wassermischbaren Produkten möglich ist) sowie auch für die spanlose Umformung. |
| A-COOLANT VSF 5500 | ist ein vollsynthetischer, buntmetallinhibierter wasserlöslicher Kühlschmierstoff zum Schleifen und zur leichten Zerspantung von Stahl, Stahllegierungen und Guss sowie diversen NE-Metalle. Produktrückstände sind nicht klebend und leicht löslich. |
| A-COOLANT BM 4500 | ist ein buntmetallinhibierter, wassermischbarer Kühlschmierstoff für den universellen Einsatz bei Zerspangungs- und Schleifoperationen von Stahllegierungen, Stahl, Gusswerkstoffen und Buntmetalllegierungen. Durch seinen hohen Inhibierungsgrad eignet es sich auch besonders zur Bearbeitung von Buntmetallen. |
| A-COOLANT 7000 X | ist ein wassermischbarer Kühlschmierstoff, der für die mittlere bis schwere Zerspantung von Fe-Metallen und Aluminium, wie auch Guss, NE-Metalle und Titanlegierungen entwickelt wurde. Das Produkt eignet sich für den Einsatz sowohl in Zentralanlagen als auch in einzelbefüllten Werkzeugmaschinen. Ohne Biozide formuliert (nach EU 528/2012, PT 13), aminhaltig, frei von Mineralöl, Bor und FAD. |

Metallbearbeitung nicht wassermischbar (nwmb)

|  LiSol [®] Lubricants | Produktbeschreibung |
|---|--|
| COOLCUT 20-517 | verdampfungsarmer Multifunktions-KSS für hohe Schnittgeschwindigkeiten |
| COOLCUT 10-517 EXTRA | Tieflochbohren, Räumen und Gewindeformen, wo eine hohe Spül- u. Kühlleistung gefordert ist |
| COOLCUT HOG | zur Feinstbearbeitung und beim Schleifen von Buntmetallen, HSS und Hartmetall mit CBN- und Diamantscheiben |
| COOLCUT FIN | zinkfreies Hon- und Feinstbearbeitungsöl für Stahl und Grauguss (auch bei CBN und Diamant) |
| DRAW & STAMP 1 & 2 | rückstandsfrei verdampfendes Umformöl für Aluminium, Buntmetall und Stahl DRAW & STAMP 1: FDA Regulations 21 CFR 178.3910 (a) |
| DRAW EP 65 CF | für ein breites Spektrum der Umformungsprozesse diverser Stähle |
| MICROCUT 5100 | Hochleistungsschneidöl für die Minimalmengenschmierung bei Stählen, Buntmetall und Aluminium |
| COOLPRESS 68 GT | chlorfreier Umformschmierstoff mit guter Umformleistung, hoher Materialverträglichkeit sowie zuverlässigem Korrosions- und Alterungsschutz |

➔ Zahlreiche weitere wmb. und n.wmb. Kühlschmierstoffe für die spangebende und spanlose Bearbeitung sowie Stellmittel, Additive, speziell abgestimmte Hautschutz- und Pflegemittel, sowie Dosiergeräte und Messstäbchen auf Anfrage.

Korrosionsschutz

|  LiSol [®] Lubricants | Produktbeschreibung |
|---|---|
| SPRÜHÖL HELL | hervorragender, dauerhafter Korrosionsschutz mit sehr guten Kriecheneigenschaften |
| SPRÜHÖL GRAFITIERT | Korrosionsschutz mit Grafit; sehr gute Kriecheneigenschaften, dauerhafter Korrosionsschutz |
| CORR DW 1 | temporäres Korrosionsschutzmittel mit wasserdrängenden Eigenschaften und vaselartiger Filmbildung |
| CORR DW 2 | temporäres Korrosionsschutzmittel mit wasserdrängenden Eigenschaften und grifffester Filmbildung |

➔ Weitere Korrosionsschutzprodukte, mit und ohne Ausbildung eines grifffesten Films, für sämtliche Anforderungen, auf Anfrage.



Hydrauliköle

LISOL
Lubricants

Spezifikationen / Freigaben unter anderer Bezeichnung / LISOL® empfiehlt den Einsatz bei (*siehe rechtliche Hinweise" (S. 23))

| | |
|--|---|
| HLP ISO VG 10, 22, 32, 46, 68, 100 | DIN 51524-2 HLP; ISO 11158; ASTM D6158; JCMAS P041 HK; AIST 126 + 127; SAE MS1004; GM LS 2; SEB 181 222 |
| HLP ZF ISO VG 10, 22, 32, 46, 68, 100 | DIN 51524-2 HLP zinkfrei, feinstfiltrierbar ; FZG-Test A 8,3/90 12; SEB 181.222, 181.226; Vickers-Pumpentest; AFNOR NF E 48603 HM; Timken-Test nach DIN E 51434; MAN 698; US Steel 136, 127 SAE MS 1004 |
| HVLP PLUS ISO VG 22, 32, 46, 68 | DIN 51524-3 HVLP; hoher Viskositätsindex; ISO 11158; ASTM D6158; JCMAS P041 HK; AIST 126 + 127; SAE MS1004; GM LS 2 |
| HLP-D PLUS ISO VG 22, 32, 46, 68, 100 | DIN 51524-2 HLP-D, detergierend, feinstfiltrierbar |
| HLP-D ZF ISO VG 10, 22, 32, 46, 68 | DIN 51524-2 HLP-D, zinkfrei + detergierend; feinstfiltrierbar |
| HLP-D ATL ROT | DIN 51524-2 HLP-D, detergierend, feinst filtrierbar, rot eingefärbt, insbesondere für ATLAS-Baumaschinen |
| HVLP-D ISO VG 46 | DIN 51524-3 HVLP-D, detergierendes und dispergierendes Mehrbereichshydrauliköl, mit hohem Viskositätsindex, deckt ISO VG 32 mit ab |
| BIO HEES 46 B ISO VG 46 | biologisch abbaubar auf Basis ungesättigter synthetischer Ester; ISO 15380 HEES; AFNOR FR/27/002; Swedish Standard: SS 15 54 34 biologisch abbaubar, 90 % nach OECD 301 B // |

Ergänzend zum LISOL® Lubricants Portfolio



| | |
|---|---|
| Biohydran SE ISO VG 32, 46 | biologisch abbaubar auf Basis gesättigter synthetischer Ester, AFNOR FR/27/002, DIN 51524 (für Mineralöl): außer DIN 51587 und ISO 13357, ISO 15380 HEES, JCMAS HKB (SE 32, 46) Japan, Swedish Standard: SS 15 54 34, David Brown (SE 46), Denison HO, HF1, HF2 und HF6, Kawasaki KHI (SE 68), Parker Denison (SE 46, 68), CAT BF-2, Komatsu (SE 46), Sandvik (SE 32, 46, 68), Voith Turbo (SE 46), weitere auf Anfrage |
|---|---|

➔ Schwer entflammare Hydraulikflüssigkeiten HFC, HFDU auf Anfrage.



Industriegetriebeöle

LISOL
Lubricants

Spezifikationen / Freigaben unter anderer Bezeichnung / LISOL® empfiehlt den Einsatz bei (*siehe rechtliche Hinweise" (S. 23))

| | |
|--|--|
| INDU-GEAR CLP ISO VG 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680 | Hochdruck-Industriegetriebeöl DIN 51517 T3 (CLP) auf Mineralölbasis; Flender Graufleckentest; Cincinnati EP; AIST 224 (US Steel); David Brown S1.53.101; AGMA 9005 E02 |
|--|--|

Ergänzend zum LISOL® Lubricants Portfolio




| | |
|---|--|
| CARTER SH ISO VG 150, 220, 320, 460, 680, 1000, 1500, 3200 | synthetisches Hochdruck-Industriegetriebeöl auf Basis PAO; für hochbelastete Industriegetriebe DIN 51517 T3 (CLP-HC); ISO 6743-6 – CKD; David Brown, Cincinnati Milacron; Flender; Usinor FT 161; Müller Weingarten; AGMA 9005-F16 AS; DIN 51517-3 CLP; GB 5903 L-CKD und GB/T 33540.3; ISO 12925-1 CKD/CKSMP; ISO 6743-6 CKD; JIS K 2219:2006 Klasse 2; SEB 181226; US Steel 224; Bonfiglioli; Brevini Winch (SH 150, 220, 320); CMD Gears; CNBM (SH 150, 220, 320, 460, 680); DB Santasalo; Flender (SH 150, 220, 320, 460, 680); Nord Getriebe; Oerlikon Neumag (SH 150, 220, 320, 460); Renk (SH 460); SEW (SH 150, 220, 320, 460, 680); ZF (SH 150, 220, 460); Zollern; weitere auf Anfrage |
| CARTER SG ISO VG 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000 | synthetisches Hochdruck-Industriegetriebeöl auf Basis PG DIN 51517-3 CLP PG, ISO 12925 -1 CKT DIN 51517-3 CLP; ISO 12925-1 CKE Gebr. Pfeiffer (SG 680) Nord Gbox (SG 680) weitere auf Anfrage |
| CARTER SY ISO VG 150, 220, 320, 460, 680 | synthetisches Industriegetriebeöl für extreme Temperaturen auf Basis PAG; DIN 51517-3 CLP; ISO 12925-1 CKE; Aerzen (SY 220); Bonfiglioli; Brevini (SY 150, 22, 320); DB Santasalo; David Brown (SY 220, 320, 460); Grob (SY680); Reggiana Riduttori (SY 150, 220, 320); SEW (SY 220); weitere auf Anfrage |



Führungs- und Gleitbahnöle


| | |
|---|---|
| LiSol[®] Lubricants | Spezifikationen / Produktbeschreibung |
| ADHÄSIA CGLP ISO VG 68, 150, 220 (weitere Viskositäten auf Anfrage) | Führungs- u. Gleitbahnöl DIN 51517 T3 (CGLP), abgestimmt auf wmb. Kühlschmierstoffe; speziell der LISOL A-Coolant Reihe; verhindert den unerwünschten Stick-Slip-Effekt; Einsatz in Umlauf-, Druck- und Zentralschmierung |

Ergänzend zum LISOL Lubricants Portfolio 

| | |
|---|---|
| DROSERA MS Spindelöl ISO VG 2, 5, 10, 15, 22 | zinkfreies Mehrzwecköl für Werkzeugmaschinen mit sehr guten Anti-Stick-Slip Eigenschaften, als Bettbahnöl, Hydrauliköl, Getriebeöl, Walzöl, Spindelöl nutzbar |
|---|---|

Verdichter, Pumpen, Pneumatik

| | |
|--|---|
| LiSol[®] Lubricants | Spezifikationen / Produktbeschreibung |
| COMPROL VDL ISO VG 46, 68, 100, 150 | Kompressoröl für Hubkolbenverdichter (DIN 51506 VDL) für Temperaturen bis 220°C; VB und VCL werden übertroffen |
| PNEUMA-LUBE | Spezialschmierstoff für pneumatische Werkzeuge, Wartungseinheiten & Druckluftleitungen |
| VAKU-LUBE 1030, 1040 | zur Schmierung von Vakuumpumpen (z. B. Melkmaschinen, Drehschieber-, Diffusions- u. Turbopumpen); Basis Mineralöl |

Ergänzend zum LISOL[®] Lubricants Portfolio 

| | |
|---|---|
| DACNIS LD ISO VG 46, 68 | DIN 51506 VDL, ISO 6521-2, ISO 6743-3 DAJ, Atlas Copco, CompAir, mineralisch |
| DACNIS SH ISO VG 32, 46, 68, 100 | DIN 51506 VDL, ISO 6743-3 DAB, ISO 6743-3 DAJ, ISO 6743-3 DGC, Baker Hughes: SOP86677 REV.4 CLASS A/D (100), KHD: HW 6302/15 (100), FLSmidth (32, 100); PAO-synthetisch |
| DACNIS SE ISO VG 46, 68, 100 | synthetisches (Ester) Kompressorenöl für Hochdruck-, Turbo- und Schraubenverdichter mit hoher thermischer Stabilität ISO 6743-3 DAC; DIN 51506 VDL Bauer |


Wärmeträgerflüssigkeiten

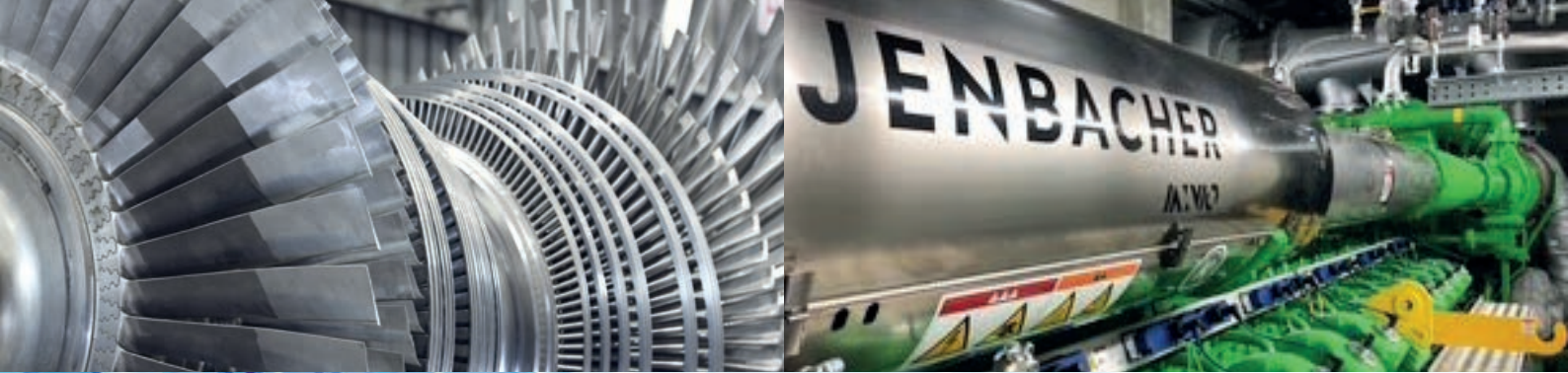
| | |
|--|--|
| LiSol[®] Lubricants | Spezifikationen / Produktbeschreibung |
| SECUTHERM M32/28 | Wärmeübertragungsflüssigkeit speziell für drucklose Wärmeübertragungssysteme mit Flüssigphase und einer mittleren Flüssigkeitstemperatur von bis zu 315 °C, lange Lebensdauer, hoher thermischer Wirkungsgrad, breites Spektrum von Industrieanwendungen, hält thermischer und oxidativer Zersetzung stand |

Ergänzend zum LISOL[®] Lubricants Portfolio 

| | |
|----------------------------------|--|
| CALFLO CLEANING FLUID | NSF HT1 registriert, speziell für die Reinigung von Wärmeübertragungssystemen, hervorragende Reinigungseigenschaften bei Verwendung unter erhöhten Temperaturen (bis zu 100 °C) und turbulenten Strömungsbedingungen, reinigt effektiv verschmutzte und stark verkockte Systeme, die mit aromatischen oder mineralölbasierten Wärmeträgerölen betrieben wurden |
| CALFLO FLUSHING FLUID | Hochreines Spülmedium für Wärmeübertragungssysteme zur Verdrängung von Systemverunreinigungen wie Wasser, lösen Feststoffen und Schmutz |
| CALFLO SYNTHETIC | Synthetische Wärmeträgerflüssigkeit, die ein ausgewogenes Verhältnis von Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen von -48 °C (-55 °F) bis 216 °C herausragende Oxidationsbeständigkeit und geringe Flüchtigkeit bietet |

Kältemaschinenöle

| | |
|---|---|
|  | Spezifikationen / Produktbeschreibung |
| REFLO A ISO VG 46,68 | Kältemaschinenöl für Ammoniakverdichter auf Basis ultrareiner, hochwertiger Grundöle und speziell ausgewählter Additive. NSF H2 |
| REFLO Synthetic A ISO VG 68 | Synthetisches Ammoniak-Kälteverdichteröl auf Polyalphaolefin-/ Alkylbenzol-Basis für industrielle Kühlsysteme |



Turbinenöle



| | |
|--|--|
| TURBOFLO EP ISO VG 32, 46 | Hochleistungs-Turbinenöl für Gas- und Dampfturbinen Ansaldo Energia TGO2-0171-E00000/C, ASTM D 4304 Type II (EP), DIN 51515, General Electric GEK 101941A, GEK 32568J, GEK 28143A, GEK 46506E, JIS K 2213 Type 2, Siemens TLV 9013 04 / TLV 9013 05, Westinghouse 1500 00 20, 55125Z3, Solar ES 9-224W, Voith Antriebe mit variabler Drehzahl, GE HTGD 90117 |
| TURBOFLO LV ISO VG 32, 46 | Premium-Turbinenöl mit reduziertem Lackbildungsrisiko ASTM D-4304 TYP I, TYP III, British Standard BS 489, DIN 51515 Teil 1, 2; 51524 Teil 1, GE GEK 32568J, ISO 11158 HH, HL, 808 TSA, TGA, TGB, TGSB, Siemens TLV 9013 04 / TLV 9013 05 |
| TURBOFLO XL ISO VG 32, 46, 68 | Premium-Turbinenöl zur Schmierung und Kühlung von Dampf- und Gasturbinen, ASTM D 4304 Type I (nicht EP), DIN 51515, GE HTGD 90117 V0001X, General Electric GEK 32568J, GEK 46506E, JIS K 2213 Type 2, Siemens TLV 9013 04 / TLV 9013 04 05, TLV 9013 05 (nicht EP), 1500 00 20, 55125Z3, Solar ES 9-224W |



| | |
|---|--|
| PRESLIA ISO VG 32, 46, 68, 100 | Preslia gewährleistet eine verbesserte Schmierung von Lägern, Getriebe- und Steuerungssystemen in Dampf- und Gasturbinen, sowie Zentrifugalkompressoren China National Standard GB 11120-2011 L-TSA, DIN 51515 Teil I & II, ISO 6743-5 THA, THE, TSA, TSE, TGA, TGB, TGE, TGSB, ISO 8068 (ISO VG 32, 46), JIS K2213 Typ 2 w/add, Alstom HTGD 90117, Alstom Hydro HTWT 600050, Ansaldo TGO2-0171, Fuji Electric Steam Turbine, Fuji Electric (PRESLIA 32), General Electric GEK 101941, 28143, 32568, 27070, 46506, 107395, Hydro HTWT 600050, Siemens TLV 901304, TLV 901305, Siemens Turbo AB MAT 812101/02/06/07/08/09, Siemens Turbomachinery 1CW0047915, Skoda Turbiny Plzen, Solar ES 9-224 W Class II, Toshiba Steam Turbine, Alstom Hydro HTWT 600050, GE GEK 27070, GEK 28143B, GEK 46506E, In Abhängigkeit von der ISO-VG entspricht PRESLIA den folgenden Hersteller-Vorgaben: MAN Energie ME-TTS 001/18/92, MAN Turbo TED 10000494596 Siemens TLV 901304, Mitsubishi (PRESLIA 68), Elliott Group (32,46,68), Skoda Turbiny, Plzen, Solar ES 9-224W Class II, TLV 901305; Alstom HTGD 90117 (vormals Alstom NBA P 50001A) |
| PRESLIA GT ISO VG 32, 46 | Preslia GT ist für Turbinen, die unter starker thermischer Belastung stehen, sowie zur Schmierung von Turbinengetriebebesätzen geeignet ASTM D 4304 Typ I & II; China National Standard GB 11120-2011 L-TSA; DIN 51515 I & II; ISO 6743-5 TSA, TSE, TGA, TGB, TGE, TGSB, TGSE; ISO 8068; JIS K-2213 Type 2; Alstom HTGD 90117; Ansaldo TGO2-0171; BAKER HUGHES ITN 52220.01/02/03/06; Doosan Skoda; General Electric GEK 28143, 32568, 27070, 46506, 107395, 101941; Siemens Industrial Turbo AB MAT 812101/02/06/07/08/09; Siemens TLV 901304, TLV 901305; Siemens Turbomachinery 1CW0047915; Solar ES 9-224 W Class II |
| PRESLIA EVO ISO VG 32, 46 | PRESLIA EVO minimiert die Lackbildung (Varnish) und verlängert die Wechselintervalle ASTM D 4304 Typ I & II & III; DIN 51515 Teil I & II; ISO 6743-5 TSA/TSE/TGA/TGB/TGE/TGSB/TGSE; ISO 8068; GE GEK 27070, 46506, 28143, 101941, 32568, 107395; JIS K 2213; MAN-ES TED 10000494596-Rev.03; SIEMENS TLV 9013 04&05; Siemens Finspang MAT 812101/02/06/07/08/09; Solar ES9-224 II |



Gasmotorenöle



| | |
|----------------------------|---|
| SENTRON CG 40 | SENTRON CG 40 (0,93 Gew.% Asche) wurde speziell für Viertakt-Gasmotoren entwickelt, die in Anwendungen mit hohen Belastungen eingesetzt werden, z. B. bei der Kraft-Wärme-Kopplung und beim Betrieb mit Klärgas, Sauerogas oder von Deponiegas mit niedriger Halogenkonzentration. |
| SENTRON LD 5000 | SENTRON LD 5000 (0,57 Gew.% Asche) verlängert mit seiner hervorragenden Leistung die Ölwechselintervalle um bis zu 200 % und gewährleistet höchste Zuverlässigkeit und Einsparungen durch außergewöhnlichen Rundumschutz für den Motor. |
| SENTRON LD 8000 | SENTRON LD 8000 (0,52 Gew.% Asche) ist ein aschearmer Premium-Schmierstoff nach SAE 40, der für den Einsatz in Viertakt-Motoren geeignet ist, die mit Erdgas aus Pipelines, vorbehandeltem Klärgas/Biogas und bestimmten vorbehandelten Prozessgasen betrieben werden. Es verlängert die Ölwechselintervalle um bis zu revolutionäre 300 %* im Vergleich zu führenden globalen konventionellen Wettbewerberprodukten. |



| | |
|---------------------------|--|
| NATERIA MP 40 | Gasmotorenöl mit niedrigem Aschegehalt: CAT CG132, CG170, CG260 für Erdgas, Daihatsu: Typ GK28G für Erdgas, INNIO Jenbacher: Typ 4 Version B und D für Erdgas und CAT; Typ 4 Version A für Erdgas und CAT; Typ 2 und 3 für Erdgas und CAT; Typ 2, 3, 4, 6 für Spezialgas und CAT; Typ 6 Version C und E für Erdgas und CAT, MAN 3271-2 für Erdgas, MAN 3271-4 für Biogas, MTU Serie 4000L61 / L62 / L63; 4000L64 / L64FNER, 4000L32 / L33, 4000L32FB / L32FNER; 4000L32F; 4000L62FB; 4000Mx5xN für Erdgas, MWM TCG 2016; 2030; 2032; 3016; 3020 für Erdgas, Mitsubishi Heavy Industries: GS16R2 1,5 KW, GS16R2 1,2 KW für Erdgas; Waukesha alle Typen 220 GL für Erdgas, Caterpillar, Liebherr, MTU BR 400 Biogas mit / ohne Oxidationskatalysator und Gasreinigung, MTU BR 4000 L61/L62 Erdgas mit Oxidationskatalysator, Perkins, Schnell Zündstrahlmotoren (ZS 180/250 V5; ZS 265 TC /265 GT V5); Keine Eignung für den reinen Pflanzenölbetrieb!, Waukesha, Wärtsilä |
| NATERIA MJ 40 | Gasmotorenöl mit mittlerem Aschegehalt: Caterpillar: CG 132, CG 170, CG 260, INNIO Jenbacher: Typ 2 und 3, für gereinigtes Bio- und Deponiegas, MAN: M3271-4, für gereinigtes Biogas, MDE: 28, 30, für gereinigtes Bio- Klär- und Deponiegas, MTU: BR 400, für gereinigtes Bio-, Klär-, Deponiegas und CAT, MTU: BR 4000 L62FB für gereinigtes Biogas, MWM: TCG 2016, 2020, 2032, Sokratherm, Tedom Cento: für gereinigtes Bio- und Deponiegas, Wärtsilä |
| NATERIA MX 40 | NATERIA MX 40 ist ein teilsynthetisches Gasmotorenöl, basierend auf der neuesten Generation von Niedrigaschegasmotorenschmierstoffen mit einer hohen Basenzahl (TBN) für Erdgasanwendungen und gereinigtes Biogas. NATERIA MX 40 weist verbesserte Reinigungseigenschaften bei hohen Temperaturen auf und sorgt für verlängerte Ölwechselintervalle. NATERIA MX 40 wurde hinsichtlich der Verhinderung von Ablagerungen an/in Ventilen optimiert und weist einen geringeren Ölverbrauch auf. CAT CG 132, 170, 260, 132B, 170B; INNIO Jenbacher Typ 2, 3 mit Erdgas; INNIO Jenbacher Typ 4 Version A, B, C, D, E mit Erdgas; INNIO Jenbacher Typ 6 Version C, E, F, G, H, J, K mit Erdgas; MWM TCG 2016, 3020, 2032, 3016, 2020; Wärtsilä 175 SG, 220 SG, 25 SG, 28 SG, 31 SG, 34 SG, 50 SG, 20 DF, 31 DF, 32 DF, 34 DF, 46 DF, 50 DF |
| NATERIA MWX 40 | NATERIA MWX 40 ist ein mineralisches Gasmotorenöl, basierend auf der neuesten Generation von Niedrigaschegasmotorenschmierstoffen mit einer hohen Basenzahl (TBN) für Erdgasanwendungen und gereinigtes Biogas. NATERIA MWX 40 weist verbesserte Reinigungseigenschaften bei hohen Temperaturen auf und sorgt für verlängerte Ölwechselintervalle. NATERIA MWX 40 wurde hinsichtlich der Verhinderung von Ablagerungen an/in Ventilen optimiert und weist einen geringeren Ölverbrauch auf. Bergen Engines – B36:45, B35:40, C36:33, BV-G und K-Typ-Motoren; Caterpillar 3500-Serie; Caterpillar CG, für alle Gasarten; DEUTZ TR 0199-99-0121; INNIO Jenbacher Typ 2 & 3 für Erdgas; INNIO Jenbacher Typ 4 Version A, B, C, D und E für Erdgas; INNIO Jenbacher Typ 6 Version C, E, F und J für Erdgas; MWM TCG, alle Gasarten; Waukesha VGF, VHP, 275GL/GL+, APG; Wärtsilä 34 / 50 SG/DF |

➔ Weitere Turbinen- und Gasmotorenöle auf Anfrage.



Lebensmittel-Schmierstoffe



Hydraulikflüssigkeiten

| | | | |
|---|---|--|---|
| NEVASTANE AW ISO VG 22, 32, 46, 68 | Hydraulikanlagen in der Lebens- und Futtermittelindustrie FDA 21 CFR 178.3570, Halal, ISO 21469, ISO 6743-4 HM, Kosher, NSF H1, KHS (AW 22, 32, 46, 68) | PURITY FG AW HYDRAULIC FLUID ISO VG 32, 46, 68, 100 | Hydraulikanlagen in der Lebens- und Futtermittelindustrie, NSF H1 |
|---|---|--|---|

Verdichter, Pumpen, Pneumatik

| | | | |
|--|--|--|--|
| NEVASTANE SH ISO VG 32, 46, 68, 100 | Schrauben- und Kolbenverdichter in der Lebensmittelindustrie; DIN 51506 VDL; FDA 21 CFR 178.3570; Halal; ISO 21469; ISO 6743-3 DAJ; ISO 6743-4 HV; Kosher; NSF H1: NEVASTANE SH 100 No. 147295; NSF H1: NEVASTANE SH 32 No. 147292; NSF H1: NEVASTANE SH 46 No. 147293; NSF H1: NEVASTANE SH 68 No. 147294; Romanco Kilian (SH 32); Sciyon (SH 68); weitere Freigaben auf Anfrage; Amandus Kahl (SH 68); KHS: K001 (SH 32, 68, 100); Negri Bossi (SH 46) | PURITY FG COMPRESSOR FLUID ISO VG 32, 46, 68, 100 | PURITY™ FG-Verdichteröle mit SynFX™ formuliert, einem hochmodernen Additiv für eine Synthetikölen gleichkommende Leistung und langlebigen Schutz, NSF H1, ISO 21469, FDA 21 CFR 178.3570 |
|--|--|--|--|

Getriebeöle

| | | | |
|---|---|--|--|
| NEVASTANE EP ISO VG 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000 | (teilsynth. PAO) Getriebe, Lager, Pumpen, Ketten etc.; DIN 51517-3 CLP; FDA 21 CFR 178.3570; Halal; ISO 12925-1 CKD; ISO 21469; Kosher; NSF H1; Nord GBOX (EP 220, 680); Oystar Benhil; RS Getriebe (EP 100, 150, 220, 320); weitere Freigaben auf Anfrage; KHS (EP 100, 220, 320, 460, 680) | PURITY FG EP GEAR FLUID ISO VG 100, 220, 320, 460 | Mineralöl mit SynFX Additiv-Technologie für gekapselte Getriebe (Schneckengetriebe – Spirale, Hypoidantrieb und Stirnrad – bei moderaten Temperaturen), kann auch in Lagern und Kettenantrieben eingesetzt werden, NSF H1, ISO 21469 |
| NEVASTANE SY ISO VG 220, 320, 460 | (PAG) Getriebe, Lager, Pumpen, Ketten etc.; DIN 51502 CLP PG; FDA 21 CFR 178.3570; Halal; ISO 6743-6 CKSMP; Kosher; NSF H1; Krones (SY 220, 460); Nord Gbox (SY 220); Oystar Benhil (SY 460); RS Getriebe (SY 220, 320); Romanco Kilian (SY 460); weitere Freigaben auf Anfrage; Amandus Kahl (SY 460); Bonfiglioli (SY 460); KHS (SY 320, 460); ZAE-Antriebssysteme (SY 220, 320, 460) | PURITY FG PAG GEAR FLUID ISO VG 150, 220, 460 | Polyalkylenglykol (PAG)-basiert, längere Lebensdauer und optimaler Schutz gegen Verschleiß selbst bei schwankenden Betriebstemperaturen, NSF H1, FDA 21 CFR 178.3570 |
| NEVASTANE XSH ISO VG 150, 220, 320, 460 | (PAO) Industriegetriebe, Linearführungen und Lager unter hoher Belastung, DIN 51517-3 CLP; FDA 21 CFR 178.3570; Halal; ISO 12925-1 CKD; ISO 21469; ISO 6743-6 CKD / CKC, Kosher; NSF H1; Achenbach (XSH 220); Nord Gbox (XSH 220); Romanco Kilian (XSH 220); weitere Freigaben auf Anfrage; Amandus Kahl (XSH 320); Brevini; CPM (XSH 220); KHS; ZAE-Antriebssysteme | PURITY FG SYNTHETIC EP GEAR FLUID ISO VG 220, 460 | Polyalphaolefin (PAO)-basiert, längere Lebensdauer und optimaler Schutz gegen Verschleiß selbst bei schwankenden Betriebstemperaturen, NSF H1, FDA 21 CFR 178.3570 |

Fette

| | | | |
|---|--|---|--|
| NEVASTANE XMF NLGI 00, 0, 1, 2 | Mehrzweckfett für die Lager- und Getriebeschmierung für Zentralschmieranlagen; DIN 51502 K00N-20; DIN 51502 K0N-20; DIN 51502 KP1N-20; DIN 51502 KP2N-20; FDA 21 CFR 178.3570; ISO 21469; ISO 6743-9 L-XBDFA 0; ISO 6743-9 L-XBDFA 00; ISO 6743-9 L-XBDFA 1; ISO 6743-9 L-XBDFA 2; Kosher und Halal; NSF H1; Oystar Benhil (XMF 2); Romanco Kilian (XMF 00); weitere Freigaben auf Anfrage; Brevini (XMF 2); KHS | PURITY FG GREASE NLGI 00, 1, 2 | Lebensmitteltaugliches Schmierfett auf Basis eines Aluminiumkomplex-Verdickers, das speziell für den Einsatz unter den anspruchsvollen Bedingungen der Lebensmittel- und Getränkeindustrie entwickelt wurde, NSF H1, ISO 21469, FDA 21 CFR 178.3570 |
| NEVASTANE XS 80, 220, 320 | NLGI 1-2, vollsynth. EP-Fett zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern, Gelenken, Gleitflächen, Pumpenlagern etc. in einem weiten Temperaturbereich (XS 80), Mehrzweckfett (XS 220), EP-Fett zur Schmierung hoch belasteter Lager (XS 320); DIN 51502 KP1/2R-55; DIN 51502 KP1/2R-40; DIN 51502 KP1/2R-35; FDA 21 CFR 178.3570; ISO 21469; ISO 6743-9 L-XEFIB ½; ISO 6743-9 L-XDDIB ½; ISO 6743-9 L-XCFFB 1/2; Kosher und Halal; NSF H1 (Nr. 152237); Romanco Kilian; Sciyon; KHS; Babbini PB M0221T00003 REV 2024; Andritz Feed; Bühler; PTN; Salmatec; weitere Freigaben auf Anfrage; Amandus Kahl; KHS | PURITY FG2 SYNTHETIC NLGI 2 | Vollsynthetisches, lebensmitteltaugliches Schmierfett der NLGI-Klasse 2 mit Kalziumsulfonat-/Karbonat-Komplex-Verdicker, das speziell für den Einsatz in lebensmittel- und futtermittelverarbeitenden Anlagen entwickelt wurde, NSF H1, ISO 21469, FDA 21 CFR 178.3570 |

Wärmeträgerfluids

| | | | |
|------------------------------------|---|------------------------------------|--|
| NEVASTANE HTF ISO VG 32 | (Weißöl) geschlossene WT-Kreisläufe ohne Luftkontakt, zahlreiche Anwendungen als Wärmeträger in der Futtermittelindustrie, für eine Vorlauftemperatur < 300 °C und einer Filmtemperatur bis maximal 320 °C, DIN 51502 L; DIN 51522 class Q; FDA 21 CFR 178.3570; Halal; ISO 21469; ISO 6743-12 L-QC-300; Kosher; NSF H1 (No.: 131004); NSF HT1 (No.: 21469) | PURITY FG HTF ISO VG 32 | NSF H1 Wärmeträgerflüssigkeit für Temperaturen bis 326°C |
|------------------------------------|---|------------------------------------|--|

Kühlerschutz

| | |
|---------------------------------|---|
| NEVASTANE ANTIFREEZE | MPG-basiertes Kühlerschutzmittel für Kühlkreisläufe in der Getränke-, Eiscreme- und Tiefkühlkostindustrie; FDA 21 CFR 178.3570; NSF HT1 |
|---------------------------------|---|



Schmierfette

LISOL
Lubricants

Spezifikationen / Freigaben unter anderer Bezeichnung / LISOL® empfiehlt den Einsatz bei (*siehe rechtliche Hinweise" (S. 23)!)

| | |
|--------------------------|--|
| MULTI-TEC 2 | Mehrzweckfett, K2K -30, DIN 51502, NLGI 2, Einsatztemp. -30°C bis +120°C |
| HIGH-TEC EP 2 | Hochdruck-Mehrzweckfett für Gleit- u. Wälzlager mit EP-Zusätzen, KP2K -30, DIN 51 502, NLGI 2, Einsatztemp. -30°C bis +130°C |
| LONG-TEC EP 2 | Langzeit-Hochdruck-Mehrzweckfett für Gleit- und Wälzlager mit EP-Zusätzen, stark haftend, KP2K -30, DIN 51502, NLGI 2, Einsatztemp. -30°C bis +130°C |
| LONG-TEC EP 2 WCT | Langzeit-Hochdruck-Mehrzweckfett für Gleit- und Wälzlager mit EP-Zusätzen, stark haftend, wasserbeständig, KP2K-30, NLGI 2, Einsatztemp. -30°C bis +130°C |
| BLACK-TEC 2 | Grafitfett für stoßartige Belastungen z.B. Sattelkupplungen, KF2K -30, DIN 51502, NLGI 2, Einsatztemp. -30°C bis +120°C |
| MOLY-TEC 2 | MoS2-Mehrzweckfett für Stoß- u. vibrationsbelastete Lagerstellen, KPF2K-30, DIN 51502, NLGI 2, Einsatztemp. -30°C bis +130°C |
| CENTRA-TEC 00 EP | Fließfett mit Verschleißschutzadditiven für Zentralschmieranlagen, GPOOK-40, DIN 51502, NLGI 00, Einsatztemp. -40°C bis +110°C |
| GEAR-TEC NP 00 | Getriebebliefett für geschlossene Getriebe, für welche Fettschmierung vorgeschrieben ist, GPOOH-25, DIN 51502, NLGI 00, Einsatztemp. -30°C bis +100°C |
| MEISSELPASTE | Spezialpaste für Einsteckwerkzeuge, Druckluft und Hydraulikhämmer, MPF1U-30/ ISO-L-XCGEB1, Konsistenzklasse NLGI 1, Temperaturbereich -30°C -> +1200°C, Grundöl auf Esterbasis mit einem anorganischen Verdicker |

➔ LISOL® Fette sind als 400 g, 400 g Lube Shuttle- und 500 g Systemkartusche, im 5 kg, 18 kg, 25 kg und 50 kg Eimer, sowie im 180 kg Fass verfügbar.

Ergänzend zum LISOL® Lubricants Portfolio



| | |
|---|---|
| MULTIS COMPLEX EP 2, EP 3 | temperaturbeständiges Mehrzweck-EP-Komplexfett zur Schmierung von Gleit-, Wälz- und Radlagern; für stoßbelastete und/oder vibrationsbelastete Lagerstellen, KP2P-20, -20°C bis +160°C, NLGI 2 bzw. 3 EP 2: DIN 51502: KP2P-25; ISO 6743-9 L-XBEHB 2 Danieli; Gebrüder Pfeiffer EP 3: ISO 6743-9 L-XBEHB 3; DIN 51502 KP3P-20 |
| MULTIS COMPLEX HV 2 | sehr leistungsfähiges und temperaturbeständiges Mehrzweck-EP-Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Schmierung von Gleit-, Wälz- und Radlagern; für stoß- und/oder vibrationsbelastete Lagerstellen, KP2P-30, -30°C bis 160°C; ISO 6743-9 L-XBEHB 2; DIN 51502 KP2P-30; Andritz; Metso; weitere Freigaben auf Anfrage |
| CERAN XM 100, 220, 220 MOLY, 320, 460, 720 | Mehrzweck-Hochdruckfett mit hoher Beständigkeit gegen Hitze, Wasser und aggressive Medien, KP1/2R-30, -30°C bis +180°C, NLGI 1-2; DIN 51502 KP1/2R-30; ISO 6743-9 L-XCFIB 1/2; Danieli |



BIOMULTIS EP 0, EP 1, EP 2
(biologisch abbaubar)

EP 0: DIN 51502 KP0K-30, ISO 6743-9 L-XCDEB 0, OECD 301 B >80 %, EAL-2013 Vessel General Permit (VGP)
EP 1: DIN 51502 KP1K-30, ISO 6743-9 L-XCDEB 1, OECD 301 B >80 %, EAL – 2013 Vessel General Permit (VGP)
EP 2: DIN 51502: KP2P-50, ISO 6743-9: L-KLASSE 2, OECD 301 B: 82,4 % biologisch abbaubar, Freigabe: Robbins P/N GREASE EP 2, Weitere Freigaben auf Anfrage

➔ Weitere Spezialfette auf Anfrage.



Beton- und Asphalttrennmittel

LISOL
Lubricants

Produktbeschreibung

| | |
|--|--|
| PRIMAFORM SEP | universell einsetzbar für alle Schalungsarten im Hoch- und Tiefbau sowie im Betonwerk |
| PRIMAFORM 100 | speziell entwickelt für den Einsatz im Fertigteilerwerk und für Sichtbeton (z. B. Wand- u. Deckenfertigung); auch bei senkrechten Schalungen |
| PRIMAFORM VERTICO 3 | Spezial-Trennmittel für anspruchsvolle Geometrien, z.B. bei der Herstellung von Betonfertigteilen wie Rohren und Schachteilen, biologisch abbaubar |
| PRIMAFORM 200 SPB | hochwertiges Trennmittel insbesondere zur Herstellung von Spannbetonteilen z. B. Hohldecken im Fertigteilerwerk |
| PRIMAFORM Mischmeister | optimaler Mischerschutz der Maschinen, Anlagen und Baufahrzeuge, schützt zuverlässig vor Betonanhaftungen und Korrosion |
| Asphalttrennmittel HGA Konz./ Asphalttrennmittel HA | wassermischbares biologisch abbaubares Trennmittel für Heiß- und Gussasphalt, das weder Boden, Wasser noch Mischgut belastet; verhindert zuverlässig das Anhaften von Bitumensubstanzen an Werkzeugen, Formen und Transportmitteln |

➔ Weitere Trennmittel auf Anfrage.



im 5 l./10 l.-Kanister, 200 l.-Fass, 300 l./1000 l.-Pfund-IBC und Tankwagen

| | |
|-----------------------|---|
| AdBlue® | 32,5 %ige Harnstofflösung zur Abgasnachbehandlung in SCR-Katalysatoren; DIN 70070; ISO 22241 |
| CryoGuard Blue | Additivierte 32,5 %ige Harnstofflösung zur Verminderung von Kristallisation, Ablagerungen und Störungen im SCR-System |



Kühlerfrostschutz



Spezifikationen / Freigaben unter anderer Bezeichnung / LISOL® empfiehlt den Einsatz bei (*siehe rechtliche Hinweise* (S. 23))
*entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers

Kühlerfrostschutz PROTECT C11

ASTM D 3306, SAE J 1034, AS 2108-2004, AFNOR NF R15-601, BS 6580:2010

Kühlerfrostschutz PROTECT C12+

AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, AFNOR NF R15-601, BS 6580:2010, SAE J 1034, MAN 324 SNF; MB 325.3; VW TL 774 D/F; Ford WSS-M97B44-D; GM 6277M

Kühlerfrostschutz PROTECT C13

VW TL 774 J, Audi, Bentley, Lamborghini, Seat/Skoda

Kühlerfrostschutz PROTECT C30

Volkswagen VW TL 774-D/F (für Audi, Seat, Skoda, Porsche, Lamborghini, Bentley), Mercedes-Benz MB 325.3, MB 326.3, BMW LC-07 (für Mini, BMW Motorräder), Ferrari > 2010, Deutz DQC CB-14, DAF MAT 74002, MAN 324 SNF, MTU MTL 5048

Kühlerfrostschutz PROTECT C40

Volkswagen VW TL 774-G (für Audi, Skoda, Seat, Porsche, Bentley, Bugatti, Lamborghini Ducati), Mercedes-Benz MB 325.6, MB 326.6, Mercedes-Benz MB 325.5 (auch für SETRA), MB 326.5, Cummins CES 14603, Deutz DQC CC-14, Deutz-Fahr > 04/2017, Irizar > 09/2016, Liebherr Minimum LH-01-COL3A, MAN Energy, MAN Truck & Bus, MAN 324 Typ Si-OAT, Solutions BASF-CW-GLY00G40-01, MTU MTL 5048

Kühlerfrostschutz PROTECT EVO

AFNOR NF R 15-601-20, ASTM D 3306-20, BS 6580:2010, FVV R 530:2005, GB 29743:2013, JIS K 2234-2018, UNE 26-361-88/1, ÖNORM V 5123, Alfa Romeo/ Fiat/ Lancia 9.55523, BMW LC 87, LC 97, LC 18, Case JIC-501, Chrysler MS 7170, Cummins 85T8-2, Daimler Trucks: DTFR 29C120, ersetzt MB 325.5, Deutz DQC CA-14, CC-14, Ford ESD-M97B49-A, Iveco 18-1830, Jenbacher, MAN 324 NF / 324 Si-OAT, MB 325.5, MB 326.0; MB 326.5, MTU: MTL 5048, MWM CAT ES, Opel/Vauxhall GME L1301, Porsche TL-774 C, Tesla, Toyota 1WW/2WW, VAG : VW TL 774 C (G11), VW TL 774 D (G12), VW TL 774 F (G12+), VW TL 774 G (G12++), VW TL 774 J (G13), VW TL 774 L (G12 EVO), Volvo Cars 128 6083/002



Kühlerfrostschutz PROTECT C48

AFNOR NFR 15-601, AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, BS6580:2010, China GB 29743-2013, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2206, SAE J1034, SANS 1251:2005, ÖNORM V 5123, 2G, Audi (TL 774-C), BMW (BMW GS 94000), BMW Motorrad (BMW GS 94000), Deutz (DQC CA-14), Deutz-Fahr (< 03/2017), Eicher Engines (TMTL Part No. 93183798), Fendt, Ferrari (1979-2009), Huerlimann (< 03/2017), Jenbacher (TA-Nr. 1000-0201), Lamborghini-Tractors (< 03/2017), Liebherr (Minimum LH-00-COL3A), MAN (MAN 324 NF), MAN Diesel & Turbo (Liste 3.3.7), Mercedes-Benz Cars, Truck & Bus (MB 325.0), Mini (BMW GS 94000), Mitsubishi Carisma (1996-2004), Mitsubishi Colt (2004-2007), MTU (MTL 5048), MWM (0199-99-2091-9 DE), Opel (B 040 0240), Porsche (< 1995), Rolls-Royce (BMW GS 94000), Saab (690 1599), Same (< 03/2017), Seat (TL 774-C), SETRA (MB 325.0), Skoda (TL 774-C), Smart (MB 325.0), Tesla (> 2013), Volkswagen (VW) (TL 774-C), Volvo Trucks (< 2005)

Kühlerfrostschutz PROTECT C64

BMW LC 18, AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, ASTM D6210, ASTM D7583, BS6580:2010, CUNA NC 956-16, PN-C40007:2000, JIS K 2234:2206, SAE J1034, ÖNORM V 5123, SANS 1251:2005 und China GB 29743-2013, Deutz (DQC CC-14), Deutz-Fahr (> 04/2017), Huerlimann (> 04/2017), Lamborghini-Tractors (> 04/2017), MAN Energy Solutions (BASF-CW-GLY00G64-01), MWM (TR 2091), Same (> 4/2017), Volvo Cars (TR-31854114-002), John Deere (> 2011), Perkins, BMW (BMW LC-18 > 01/2019)



Weitere Kühlerschutzprodukte auf Anfrage.
Alle Produkte auch als „Ready-Mix“ -24°C/-36°C verfügbar.



Scheibenreiniger



Produktbeschreibung

Scheibenfrostschutz Hochkonzentrat -60°C

verhindert in der kalten Jahreszeit das Einfrieren der Scheibenwaschanlage; intensive Reinigungswirkung; entfernt mühelos Fett- und Streusalzreste; polycarbonatverträglich und für Fächerdüsen geeignet; auch als Ganzjahres-Scheibenwaschkonzentrat einsetzbar (enthält Insektenlöser)

Blitzenteiser ARCTIC Spray

schützt bis -70°C vor Wiedervereisung
blitzschnell, bequem und kraftvoll



Scheibenfrostschutz auch als „Ready-Mix“ bis -20°C oder -30°C verfügbar.





MULTI-SPRAY PREMIUM

- Löst Rost und festsitzende Teile
- Schützt und versiegelt Oberflächen
- Verdrängt und beseitigt Feuchtigkeit
- Wirkt Kriech- und Fehlerströmen entgegen
- Schmiert und pflegt
- Silikonfrei



ROSTLÖSER EXTREM SPRAY

- Pflegt, schützt und schmiert bewegliche Teile
- Beseitigt Quietsch- und Knarrgeräusche
- Lockert verrostete Teile
- Hauchdünner Korrosionsschutzfilm
- Verdrängt Feuchtigkeit



SILIKON SPRAY

- Reinigt, pflegt und schützt
- Imprägniert ohne zu fetten
- Gegen Knarr-, Quietsch- und Laufgeräusche
- Gleitmittel
- Antikorrosiv
- Feuchtigkeitsabweisend
- Formentrennmittel



KONTAKT SPRAY

- Unterkriecht und verdrängt Feuchtigkeit
- Reinigt Kontakte
- Entfernt Verschmutzungen
- Löst alte Verkrustungen
- Konservierend
- Verhindert Kriechströme
- Reduziert Spannungsabfall



MULTI SCHAUM SPRAY

- Porentiefe, streifenfreie und fleckenlose Reinigung für Fenster, Spiegel, Kacheln, Autoinnenraum, Glas, Bildschirme, Kunststoffflächen
- Spiegelnder Glanz auf allen Flächen
- Entfernt Fett und Nikotin
- Sehr ergiebig



KETTENHAFT-SPRAY PREMIUM

- Bildet elastischen, haftstarken Schmierfilm
- Wasserverdrängend
- Schützt vor Korrosion
- Dringt in enge Passungen ein



Sprays & Pflege

LI SOL
Lubricants

Gebindegrößen

| | |
|---|-------------------------------------|
| Motorstarter-Spray | 400 ml Aerosol |
| Silikonspray | 400 ml Aerosol |
| Kontaktspray | 400 ml Aerosol |
| Cockpit-Spray „Orange“ | 400 ml Aerosol |
| Kettenhaftspray Premium | 500 ml Aerosol |
| Multi 40 Premium Kriechöl | 400 ml Aerosol / 5 l / 30 l |
| Rostlöser „Hardkorr“ | 400 ml Aerosol / 5 l / 10 l |
| Bremsenreiniger Premium | 500 ml Aerosol / 10 l / 30 l / 60 l |
| Multi-Schaum Spray | 400 ml Aerosol |
| Premium-Felgenreiniger „Pantere“ | 1 l Sprühflasche |
| Kunststoff Reiniger „Nauti-Clean“ | 400 ml Aerosol / 5 l |
| Reiniger VOC | 20 l / 208 l |
| Hochdruckreiniger Konzentrat „Top Clean“ | 25 l / 200 l |
| Anti-Seize-Kupferspray | 400 ml Aerosol |
| Anti-Seize-Metallspray | 400 ml Aerosol |
| PTFE-Trockenschmierstoff-Spray hell | 400 ml Aerosol |
| Fettspray mit PTFE weiß | 400 ml Aerosol |
| Haft-Sprühfett hell | 400 ml Aerosol |
| Zinkspray dunkel | 400 ml Aerosol |
| Zinkspray hell | 400 ml Aerosol |
| Aluminiumspray | 400 ml Aerosol |
| Schneidölspray „INOXCUT“ | 400 ml Aerosol |
| Schneidölspray „Sanicut“ | 400 ml Aerosol |
| Schneidöl-Spezialschaum-Spray | 400 ml Aerosol |
| Schweißtrennmittel Bio LL | 30 l / 10 l |
| Food-Master Sprühfett H1 | 400 ml Aerosol |
| Wood-Master-Ölspray DAB 10 | 400 ml Aerosol |
| White-Lube Ölspray H1 | 400 ml Aerosol |
| Aceton | 5 l |
| Handwaschpaste „Woodpecker“ | 10 kg |
| Fließverbesserer 1:1000 | 1 l / 5 l |
| demineralisiertes Wasser | 20 l / 1000 l |
| Leckage-Detector Spray | 400 ml Aerosol |
| Etiketten-Entferner | 400 ml Aerosol |
| Maschinen-Reiniger Konz. | 400 ml Aerosol |
| Clean of X-trem | 500 ml Aerosol |



LISOL® BIETET IHNEN NICHT NUR MARKEN-HOCHLEISTUNGS-SCHMIERSTOFFE FÜR NAHEZU JEDEN EINSATZZWECK – AUCH DEN SERVICE BEKOMMEN SIE AUS EINER HAND

Komplette Lager- und Gerätetechnik rund um den Schmierstoff:

- Lagern:** Tanks / Tankanlagen, Auffangwannen, Fassregale, DK-Tankstellen, AdBlue®-Tankanlagen, Spänebehälter, Schränke und Container für Gewässer- und Brandschutz sowie Gefahrstoffe
- Fördern:** Fettpressen, Ölpumpen (elektrisch, pneumatisch, handbetrieben), Zapfhähne, Ölkannen und -trichter, Flüssigkeitsmaße, Spezialpumpen für AdBlue®
- Applikation:** Sprühtechnik, Druckspritzen, Filter, Mischgeräte, Öler etc.
- KSS-Pflege:** Filter, Skimmer, Pflegewagen, Spänesauger etc.
- Reinigung:** Teile-/Kleinteilereinigungssysteme (Waschtische, Waschtanks)
- Fasshandling:** Fass-Klammer und -Greifer, -Karren, -Heber, -Pressen
- Entsorgung:** Altöl-, Absaug-, Auffang- und Lagertechnik

Alle Leistungen rund um Ihr gesamtes Schmierstoffmanagement – dazu gehört:

- Schnelle Lieferung ab Zentrallager Zorbau (A9); in Notfällen / bei Havarie 24h Lieferung möglich
- Entsorgung von Altöl und -Emulsion, Ölfilter, ölhaltiger Betriebsmittel, Leergebinde u. v. m.
- Maschinenreinigung
- Kühlschmierstoffüberwachung gemäß TRGS 611
- Kühlschmierstoff- und Emulsionspflege
- Ölzustandsüberwachung/ Monitoring
- Ölwechsel, Ölfiltrierung
- fachliche Beratung mit individueller Produktauswahl, Produktschlüsselung
- Erstellung von Schmierplänen
- Sortenreduzierung, wo immer diese möglich ist
- Information über gesetzliche Bestimmungen zur vorschriftsmäßigen Lagerung und Förderung von Mineralölprodukten und wassergefährdenden oder brennbaren Flüssigkeiten (WHG, VRbF)
- Beratung zum Einsatz von wirtschaftlicher Lager-, Förder- und Applikationstechnik
- Planung von Schmierstoffversorgungsanlagen
- Finanzierung von Geräten und Anlagen
- Schulung Ihres Personals
- Anlagenüberwachung & Havariebehebung
- Chemical Management



Starke Marken-
starke Partner





*Rechtliche Hinweise

LISOL® steht für Transparenz und Klarheit!

Deshalb geben wir folgenden rechtlichen Hinweis: LISOL® liefert ausschließlich hochwertige Marken-Schmierstoffe zu bestmöglichen Konditionen, die in zertifizierten Mineralölwerken hergestellt werden, unter härtesten Bedingungen getestet wurden und unter ihrer Original-Bezeichnung über namentliche Freigaben verfügen. Auf Etiketten von Öl-Gebinden findet man oftmals als Qualitätsangabe Schlagworte wie „Performance“, „Qualifikation“, „Level“, „Empfehlung“ oder „entspricht der Freigabe ...“ Hiermit werden vielfach Produkte beschrieben, die über keine eigenen namentlichen Freigaben der Automobil-Industrie und Aggregat-Hersteller verfügen. Da LISOL®-Produkte unter ihren Original-Bezeichnungen über namentliche Freigaben der Aggregathersteller verfügen oder vom Schmierstoff-Hersteller für den Einsatz empfohlen werden, verzichtet LISOL® auf die Beantragung von zusätzlichen kostenintensiven Freigaben derselben Öle, nur weil sie als LISOL®-Eigenaufmachung abgefüllt werden. LISOL® lobt seine Produkte deshalb mit der eindeutigen Information „Freigaben unter anderer Bezeichnung“ oder „LISOL® empfiehlt den Einsatz bei ...“ aus.

LISOL® wird als offizieller Markenvertriebspartner von TotalEnergies regelmäßig zertifiziert und erfüllt höchste Standards bei der Annahme, Lagerung, Abfüllung sowie der Distribution loser und konfektionierter Schmierstoffe.

Die in dieser Druckschrift enthaltenen Angaben sind mit Datum der Herausgabe als zutreffend anzusehen und dienen lediglich als Anhaltspunkte für mögliche Freigaben. Sie können je nach gelieferter Marke und temporär bedingter Veränderungen abweichen, sowie überholt bzw. unvollständig sein. Aus den hier gemachten Angaben können weder Gewährleistungs- noch Haftungsansprüche abgeleitet werden. Wir empfehlen bei Bedarf die jeweils neueste Produktbeschreibung anzufordern, in der Sie aktuelle Spezifikationen, etwaige Freigaben und Freigaben unter anderen Bezeichnungen finden. (Stand 04/2026)

Bildnachweis: S. 4: Paulo Maria, DPPI / S. 5: Paulo Maria, DPPI / S. 6 oben: Lukasz Swiderek, unten: Eric Vargiolu, DPPI / S. 7 oben: Adobe Stock @Emanuel, unten: stockstudioX / S. 8 oben: TOTAL, unten: Adobe Stock @am / PETRO-CANADA LUBRICANTS / S. 9 oben: Adobe Stock @Smart Future, unten: LISOL / S. 10: LISOL / S. 11 oben: Adobe Stock @Taina Sohlman, unten: Fendt / S. 12: PETRO-CANADA LUBRICANTS / S. 13: freepik.com by @vecstock / S. 14 oben li.: istockphoto-159758702 @Liuhsihsiang, oben re.: istockphoto-1136775309 @mediaphotos / S. 15 oben li.: LISOL, oben re.: PETRO-CANADA LUBRICANTS, unten: istockphoto-146774244 @Vilotti / S. 16 oben li.: Monty Rakusen, oben re.: seraficus, unten: cysman / S. 17 oben li.: PETRO-CANADA LUBRICANTS, oben re.: / S. 18 oben li.: istockphoto-498062781 @pia ch, oben re.: PETRO-CANADA LUBRICANTS, unten: PETRO-CANADA LUBRICANTS / S. 19 oben li.: shutterstock-1761862838 @Surakit Sawangchit, oben re.: Adobe Stock @Rose Makin / S. 20 oben: Adobe Stock @TOPIC, unten: Adobe Stock 253525363 @Aleksandr / S. 21: Adobe Stock 365837676 @romaset / S. 22, 23: LISOL

Diese Broschüre vermittelt Ihnen einen ersten Eindruck der Marke LISOL®. Wenn Sie ausführliche Informationen benötigen oder wissen möchten, welches das bestmögliche Produkt für genau Ihren Anwendungsfall ist, kontaktieren Sie uns bitte. Ihr fester persönlicher Ansprechpartner beantwortet Ihre Fragen gern und kompetent und unterbreitet Ihnen individuelle Lösungsvorschläge.

LISOL® 

Schmierstoffe GmbH

Vorwerkstraße 3
D-06686 Lützen

Tel. 034444 905 36

Fax 034444 905 37

kontakt@lisol-schmierstoffe.de

www.lisol-schmierstoffe.de

